



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก คณะกรรมการจางชนสงพัสดุ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ถึง กจล.(ต)
เลขที่ กจล.(ต)219/2566 วันที่ 30 มกราคม 2566
เรื่อง ขอรายงานผลการพิจารณาเปรียบเทียบราคา ตามอนุมัติ เลขที่ กจล.(ต)(กพ.)013/2566
เรียน อก.จล.(ต)


ตามที่ คณะกรรมการจางชนสงพัสดุโดยวิธีเฉพาะเจาะจง กจล.(ต) ได้พิจารณาเปรียบเทียบราคาจางเหมารถยนต์บรรทุกขนสงพัสดุ อนุมัติเลขที่ กจล.(ต)(กพ.)013/2566 ลงวันที่ 24 มกราคม 2566 ผลการพิจารณา ปรากฏว่า หางหุนสวนจำกัดเจริญกิติเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด โดยมีรายละเอียด ดังนี้


- 1.จางรถยนต์บรรทุก 18 ล้อ จำนวน 1 คัน ต้นทาง บ.ฟูทเธอร์ (ชลบุรี) ปลายทาง กฟจ.ระนอง จำนวนเงิน 31,300 บาท (สามหมื่นหนึ่งพันสามร้อยบาทถ้วน)
- 2.จางรถยนต์บรรทุก 10 ล้อ จำนวน 1 คัน ต้นทาง บ.วินายน (อยุธยา) ปลายทาง กฟจ.เพชรบุรี จำนวนเงิน 6,400 บาท (หกพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
- 3.จางรถยนต์บรรทุก 10 ล้อ จำนวน 1 คัน ต้นทาง บ.วินายน (อยุธยา) ปลายทาง กฟจ.ราชบุรี จำนวนเงิน 4,300 บาท (สี่พันสามร้อยบาทถ้วน)
- 4.จางรถยนต์บรรทุก 10 ล้อ จำนวน 1 คัน ต้นทาง บ.วินายน (อยุธยา) ปลายทาง กฟจ.ประจวบคีรีขันธ์ จำนวนเงิน 12,500 บาท (หนึ่งหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน)
- 5.จางรถยนต์บรรทุก 10 ล้อ จำนวน 1 คัน ต้นทาง บ.วินายน (อยุธยา) ปลายทาง กฟจ.ระนอง จำนวนเงิน 23,500 บาท (สองหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน)
- 6.จางรถยนต์บรรทุก 10 ล้อ จำนวน 1 คัน ต้นทาง บ.เฟลปส์ ดอดจ์ (สมุทรปราการ) ปลายทาง กฟจ.ราชบุรี จำนวนเงิน 5,100 บาท (ห้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)
- 7.จางรถยนต์บรรทุก 10 ล้อ จำนวน 1 คัน ต้นทาง บ.เฟลปส์ ดอดจ์ (สมุทรปราการ) ปลายทาง กฟอ.โพธาราม จำนวนเงิน 4,500 บาท (สี่พันห้าร้อยบาทถ้วน)
- 8.จางรถยนต์บรรทุก 10 ล้อ จำนวน 1 คัน ต้นทาง บ.เฟลปส์ ดอดจ์ (สมุทรปราการ) ปลายทาง กฟจ.เพชรบุรี จำนวนเงิน 5,600 บาท (ห้าพันหกร้อยบาทถ้วน)
- 9.จางรถยนต์บรรทุก 10 ล้อ จำนวน 1 คัน ต้นทาง บ.ไทยยาศา (สมุทรปราการ) ปลายทาง กฟอ.หัวหิน จำนวนเงิน 7,300 บาท (เจ็ดพันสามร้อยบาทถ้วน)
- 10.จางรถยนต์บรรทุก 18 ล้อ จำนวน 1 คัน ต้นทาง บ.จรุงไทย (ฉะเชิงเทรา) ปลายทาง กฟจ.พังงา จำนวนเงิน 39,400 บาท (สามหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
- 11.จางรถยนต์บรรทุก 18 ล้อ จำนวน 1 คัน ต้นทาง บ.จรุงไทย (ฉะเชิงเทรา) ปลายทาง กฟจ.ภูเก็ต จำนวนเงิน 42,400 บาท (สี่หมื่นสองพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
- 12.จางรถยนต์บรรทุก 18 ล้อ จำนวน 1 คัน ต้นทาง บ.จรุงไทย (ฉะเชิงเทรา) ปลายทาง กฟอ.ระยอง จำนวนเงิน 57,700 บาท (ห้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
- 13.จางรถยนต์บรรทุก 18 ล้อ จำนวน 1 คัน ต้นทาง บ.จรุงไทย (ฉะเชิงเทรา) ปลายทาง กฟจ.สงขลา จำนวนเงิน 49,000 บาท (สี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
- 14.จางรถยนต์บรรทุก 10 ล้อ จำนวน 1 คัน ต้นทาง บ.จรุงไทย (ฉะเชิงเทรา) ปลายทาง กฟอ.ระนอง จำนวนเงิน 34,100 บาท (สามหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

15.จ้างรถยนต์บรรทุก 10 ล้อ จำนวน 1 คัน ต้นทาง บ.จรุงไทยฯ (ฉะเชิงเทรา) ปลายทาง กฟอ.สะเดา จำนวนเงิน 37,900 บาท (สามหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)


รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 361,000 บาท (สามแสนหกหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) คิดเป็นร้อยละ 95.38 จากราคากลาง (ราคากลาง 378,500 บาท, ราคาจ้าง 361,000 บาท) และเป็นราคาจ้างที่ต่ำกว่า ราคากลาง 17,500 บาท คิดเป็นร้อยละ 4.62


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติและแจ้งส่วนที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป


(นายณัฐ คงเจาะ)
กรรมการ
26 ม.ค. 66


(นางชวรรณ รจิตานนท์)
ประธานคณะกรรมการจ้างขนส่งพัสดุ
กองจัดการโลจิสติกส์ ภาคใต้

เรียน คณะกรรมการจ้างฯ, ทพ.สล.กจล.(ต)
- อนุมัติจ้าง หจก.เจริญกิติ จำนวนเงิน 361,000 บาท
(ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม) - ดำเนินการต่อไป


(นายมนัสชัย ฤทธิมนี)
อก.จล.(ต)
30 ม.ค. 66


(นางสาวจุลมาศ รอดไผ่)
กรรมการ
30 ม.ค. 66