



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- ใบสั่งซื้อ/จ้าง(Purchase Order)
- รายการพัสดุที่สั่งซื้อ/จ้าง ตามหนังสือสั่งซื้อ/จ้างเลขที่ (Ref. to purchasing notice)

เลขที่ใบสั่งซื้อ/จ้าง(Purchase Order No.): 3002170966
 วันออกใบสั่งซื้อ/จ้าง(Release Date): 10 ม.ค. 2566
 เลขที่สัญญา(Your Ref.): กพ.002/2566
 เลขที่สัญญาล่วงหน้า(Contract No.):
 สกุลเงิน(Currency): THB

เลขที่จัดซื้อ/จ้าง(Collective No.):
 หน่วยงานจัดซื้อ/จ้าง(Purchasing Group): ZAM กจล.(ต)-פלจ.
 ที่อยู่(Pur. group address): 200 ถ.งามวงศ์วาน ลาดยาวเขตจตุจักร กทม. 10900
 ถึง (Vendor's name): บ.ธามาล โลจิสติกส์(ประเทศไทย) จก. ธามาล
 ที่อยู่(Vendor's address):
 400/52
 -
 ต.รูสะมิแล อ.เมืองปัตตานี
 จ.ปัตตานี 94000

หมายเหตุ(ส่วนหัว) (Header text) :

จัดจ้างรถยนต์บรรทุก ขนส่งสายเคเบิลอากาศ อลูมิเนียม 33 เควี 1x50 ต.มม. รหัสพัสดุ 1-02-005-0100 ต้นทาง บ.เฟลปส์ คอร์ดิจฯ ปลายทาง กฟจ.ตรัง,กระบี่,พังงา,ภูเก็ต ตามแผนจัดสรรที่ 248/65

ลำดับ (Item)	รหัสพัสดุ (Material No.)	จำนวน (Qty)	ราคาต่อหน่วย (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (Unit Price Exclude VAT)	ราคารวม (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (Amount Exclude VAT)
1	จ้าง18ล้อขนสาย1x50 ต.มม.จากบ.POถึงกฟจ.ตง	2.000 ชิ้น	41,300.00	82,600.00
จัดจ้างรถยนต์บรรทุก 18 ล้อ ขนส่งสายเคเบิลอากาศ อลูมิเนียม 33 เควี 1x50 ต.มม. รหัสพัสดุ 1-02-005-0100 ต้นทาง บ.เฟลปส์ คอร์ดิจฯ ปลายทาง กฟจ.ตรัง				
2	จ้าง18ล้อขนสาย1x50 ต.มม.จากบ.POถึงกฟจ.กบ	1.000 ชิ้น	38,700.00	38,700.00
จัดจ้างรถยนต์บรรทุก 18 ล้อ ขนส่งสายเคเบิลอากาศ อลูมิเนียม 33 เควี 1x50 ต.มม. รหัสพัสดุ 1-02-005-0100 ต้นทาง บ.เฟลปส์ คอร์ดิจฯ ปลายทาง กฟจ.กระบี่				
3	จ้าง18ล้อขนสาย1x50 ต.มม.จากบ.POถึงกฟจ.พง	2.000 ชิ้น	37,800.00	75,600.00
จัดจ้างรถยนต์บรรทุก 18 ล้อ ขนส่งสายเคเบิลอากาศ อลูมิเนียม 33 เควี 1x50 ต.มม. รหัสพัสดุ 1-02-005-0100 ต้นทาง บ.เฟลปส์ คอร์ดิจฯ ปลายทาง กฟจ.พังงา				

ผู้ซื้อ/จ้าง(Purchaser)
 (นายมนัสชัย จุกธัญญะณี)
 ตำแหน่ง(Position)
 กจ.จล.(ค)
 วันที่(Date)
 10 ม.ค. 2566

ผู้สั่งซื้อ/จ้าง(Authorizer)
 (นายมนัสชัย จุกธัญญะณี)
 ตำแหน่ง(Position)
 กจ.จล.(ค)
 วันที่(Date)
 10 ม.ค. 2566

หมายเหตุ เงื่อนไขการประกอบการสั่งซื้อ/จ้างเป็นไปตามข้อตกลงหรือรายละเอียดแนบ(ถ้ามี)



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

หน้า 2 / 2

- ใบสั่งซื้อ/จ้าง(Purchase Order)
 รายการพัสดุที่สั่งซื้อ/จ้าง ตามหนังสือสั่งซื้อ/จ้างเลขที่
(Ref. to purchasing notice)

เลขที่ใบสั่งซื้อ/จ้าง(Purchase Order No.) : 3002170966
วันออกใบสั่งซื้อ/จ้าง(Release Date) : 10 ม.ค. 2566
เลขที่สัญญา(Your Ref.) : กพ.002/2566
เลขที่สัญญาล่วงหน้า(Contract No.) :
สกุลเงิน(Currency): THB

ลำดับ (Item)	รหัสพัสดุ (Material No.)	จำนวน (Qty)	ราคาต่อหน่วย (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (Unit Price Exclude VAT)	ราคารวม (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (Amount Exclude VAT)
รายการ(Short text)	หมายเหตุ(Item text)	หน่วยนับ(Unit)		
4		2.000 ชิ้น	40,700.00	81,400.00
จ้าง18ลื้อขนสาย1x50 ต.มม.จากบ.โปถึงกฟจ.ภก				
จัดจ้างรถยนต์บรรทุก 18 ล้อ ขนส่งสายเคเบิลอากาศ อลูมิเนียม 33 เควี 1x50 ต.มม. รหัสพัสดุ 1-02-005-0100 ต้นทาง บ.เฟลปส์ คอด้จฯ ปลายทาง กฟจ.ภูเก็ต				
มูลค่ารวม(ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (Total Exclude VAT)				278,300.00
ส่วนลด(Discount)				0.00
มูลค่ารวมหลังหักส่วนลด(ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (Net Total Exclude VAT)				278,300.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)				0.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (Grand Total Include VAT)				278,300.00

(สองแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสามร้อยบาทถ้วน)

ผู้ซื้อ/จ้าง(Purchaser)
(นายอภิสิทธิ์)
ตำแหน่ง(Position)
วันที่(Date) 10 ม.ค. 2566

ผู้สั่งซื้อ/จ้าง(Authorizer)
(นายอภิสิทธิ์)
ตำแหน่ง(Position)
วันที่(Date) 10 ม.ค. 2566

สถานที่ส่งมอบ(Delivery location)

รายการที่ 1, 4 ครบกำหนด 13 ม.ค.2566 และ รายการที่ 3 - 4 ครบกำหนด 16 ม.ค.2566

หมายเหตุ เงื่อนไขการประกอบการสั่งซื้อ/จ้างเป็นไปตามข้อตกลงหรือรายละเอียดแนบ(ถ้ามี)



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ใบสั่งจ่าย

ผู้รับจ้าง บริษัท ชามาล โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๔๐๐/๕๒ หมู่ ๔
ตำบลสุระสมิแล อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี ๙๔๐๐๐
โทรศัพท์ ๐๘๑๙๙๐๓๗๓๓
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๙๔๕๕๕๑๐๐๑๐๑

ใบสั่งจ่ายเลขที่ ๓๐๐๒๑๗๐๙๖๖
วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖
ส่วนราชการ กองจัดการโลจิสติกส์ ภาคใต้
ที่อยู่ ๑๖๗ หมู่ที่ ๓ ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม
จังหวัดนครศรีธรรมราช ๘๐๐๐๐
โทรศัพท์ ๐๗๕-๓๗๘๔๓๘

ตามที่ บริษัท ชามาล โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้เสนอราคา ไว้ต่อ กองจัดการโลจิสติกส์ ภาคใต้ ซึ่งได้รับราคาและตกลง
จ้าง ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	จัดจ้างรถยนต์บรรทุก 18 ล้อ จน. 2 คัน ขนส่งสายเคเบิลอากาศ อลูมิเนียม 33 เควี 1x50 ต.มม. จน. 32,000 ม. รหัสพัสดุ 1-02-005-0100 ต้นทาง บ.เฟ้ลปส์ ดอด้จา ปลายทาง กฟจ.ตรัง	๒	คัน	๔๑,๓๐๐.๐๐	๘๒,๖๐๐.๐๐
๒	จัดจ้างรถยนต์บรรทุก 18 ล้อ จน.1คัน ขนส่งสายเคเบิลอากาศ อลูมิเนียม 33 เควี 1x50 ต.มม. จน. 16,000 ม. รหัสพัสดุ 1-02-005-0100 ต้นทาง บ.เฟ้ลปส์ ดอด้จา ปลายทาง กฟจ.กระบี่	๑	คัน	๓๘,๗๐๐.๐๐	๓๘,๗๐๐.๐๐
๓	จัดจ้างรถยนต์บรรทุก 18 ล้อ จน.2 คัน ขนส่งสายเคเบิลอากาศ อลูมิเนียม 33 เควี 1x50 ต.มม. จน.32,000 ม.รหัสพัสดุ 1-02-005-0100 ต้นทาง บ.เฟ้ลปส์ ดอด้จา ปลายทาง กฟจ.พังงา	๒	คัน	๓๗,๘๐๐.๐๐	๗๕,๖๐๐.๐๐
๔	จัดจ้างรถยนต์บรรทุก 18 ล้อจน.2 คัน ขนส่งสายเคเบิลอากาศ อลูมิเนียม 33 เควี 1x50 ต.มม.จน. 32,000 ม. รหัสพัสดุ 1-02-005-0100 ต้นทาง บ.เฟ้ลปส์ ดอด้จา ปลายทาง กฟจ.ภูเก็ต	๒	คัน	๔๐,๗๐๐.๐๐	๘๑,๔๐๐.๐๐
				รวมเป็นเงิน	๒๗๘,๓๐๐.๐๐
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
(สองแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสามร้อยบาทถ้วน)				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๒๗๘,๓๐๐.๐๐

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. ผู้รับจ้างต้องมีหลักฐานในการเป็นเจ้าของรถและกรรมกรรมประกันภัยที่ไม่หมดอายุ สำหรับรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง
๒. ในการขนส่งพัสดุ ผู้รับจ้างต้องมีรายละเอียดตามรายการสั่งจ้าง และแจ้งทะเบียนรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งให้ กจล.(ต) (ผู้ว่าจ้าง) ก่อนที่จะดำเนินการขนส่งพัสดุ ๑ วันทำการ เพื่อจะได้ประสานกับต้นทางขนส่ง
๓. กำหนดส่งมอบงาน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ รายละเอียด ดังนี้
 - ๑) ต้นทาง บ.เฟลปส์ ดอตคอม (สมุทรปราการ) ปลายทาง กฟจ.ตรัง และกฟจ.ภูเก็ต ครบกำหนดส่งมอบภายในวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖ ตามเงื่อนไขการส่งมอบงาน ข้อ ๓.๒
 - ๒) ต้นทาง บ.เฟลปส์ ดอตคอม (สมุทรปราการ) ปลายทาง กฟจ.กระบี่ และกฟจ.พังงา ครบกำหนดส่งมอบภายในวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖ ตามเงื่อนไขการส่งมอบงาน ข้อ ๓.๑
- ๓.๑ ระยะทางการขนส่งไม่เกิน ๘๐๐ กิโลเมตร ถึงปลายทางภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันรับใบสั่งจ้าง
- ๓.๒ ระยะทางขนส่งตั้งแต่ ๘๐๑ - ๑,๑๐๐ กิโลเมตร ถึงปลายทางภายใน ๔ วันทำการ นับแต่วันรับใบสั่งจ้าง
- ๓.๓ ระยะทางขนส่งตั้งแต่ ๑,๑๐๑ กิโลเมตรขึ้นไป ถึงปลายทางภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันรับใบสั่งจ้าง
๔. ผู้รับจ้างต้องส่งมอบงานซึ่งปรากฏอยู่ในใบสั่งจ้างนี้ พร้อมใบบรรจุหีบห่อ ที่ลงลายมือผู้รับ และวันที่รับพัสดุ
๕. ระยะเวลารับประกันคุณภาพ ๗ วัน
๖. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบงานเกินกำหนดเวลา ซึ่งผู้รับจ้างต้องถูกปรับตามข้อ ๖.๑
 - ๖.๑ ถูกปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของงานจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)
 - ๖.๒ กรณีต้องการผลสำเร็จของงานทั้งหมดพร้อมกัน ถูกปรับเป็นเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่มวันละ.....บาท (ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.- บาท)
๗. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบงานนั้น ถ้าปรากฏว่า งานนั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามใบสั่งจ้าง หรือขอลดค่าปรับไม่ได้
๘. กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถขนส่งพัสดุได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดตามเงื่อนไขการจ้าง (๓,๔ วันทำการ) ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์อาจจะบอกเลิกการจ้างขนส่งพัสดุได้ หากพิจารณาแล้วเห็นว่าเกิดความเสียหายต่อ กฟภ. โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายซึ่งเกิดจากการที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการจ้าง ดังนี้
 - ๘.๑ ค่าเสียหายที่เกิดจากการผิดเงื่อนไขการจ้าง ร้อยละ ๐.๒๐ ของค่าจ้าง นับแต่วันลงนามในใบสั่งจ้าง
 - ๘.๒ ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจ้างผู้รับจ้างรายใหม่กรณีค่าจ้างเพิ่มขึ้นทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง นับวันถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์หักเอาจากจำนวนเงินอื่นๆ ที่ต้องชำระจากการจ้างของ กฟภ. ได้
๙. กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถขนส่งพัสดุได้ตามกำหนดเงื่อนไข (ช้ากว่ากำหนด ระบุไว้ใน ข้อ ๓ (๓.๑ - ๓.๓) กจล.(ต) (ผู้ว่าจ้าง) ขอสงวนสิทธิ์อาจจะไม่ส่งใบขอให้เสนอราคาในครั้งต่อไป (นอกจากเหตุสุดวิสัยให้ผู้รับจ้างทำหนังสือมายืนยันเป็นครั้งๆไป)
๑๐. ผู้รับจ้างจัดทำหนังสือส่งมอบงาน พร้อมเอกสารประกอบการเบิกจ่ายค่าขนส่งขนย้ายพัสดุอุปกรณ์ภายใน ๕ วัน หลังจากหน้างานได้รับพัสดุเรียบร้อยแล้ว กรณีผู้รับจ้างไม่จัดส่งเอกสารการเบิกจ่ายได้ตามกำหนด (ช้ากว่า ๕ วัน หลังจากหน้างานได้รับพัสดุ) กจล.(ต) (ผู้ว่าจ้าง) จะจัดส่งหนังสือทวงถาม ๒ ครั้ง หลังจากวันครบกำหนดในใบทวงถามครั้งที่ ๒ กจล.(ต) (ผู้ว่าจ้าง) ขอสงวนสิทธิ์จะไม่ส่งใบขอให้เสนอราคาในครั้งต่อไป
๑๑. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญา หรือข้อตกลงของคู่สัญญา เพื่อใช้พิจารณาจ้างคราวต่อไป

หมายเหตุ :

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย
๒. ใบสั่งจ้างสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๖๐๑๗๐๖๕๙๒๑ จ้างเหมารถยนต์บรรทุก ขนส่งพัสดุประเภทสายไฟ ต้นทาง บ.เฟ้ลปส์ ดอด้จา ปลายทาง กฟจ.ตรัง, กฟจ.กระบี่, กฟจ.พังงา และ กฟจ.ภูเก็ต กจล.(ต)กพ.-๐๐๒/๒๕๖๖ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง
๓. ผู้รับจ้างยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขและรายละเอียดที่กำหนดไว้ในใบสั่งจ้างนี้ทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้สั่งจ้าง

(นายมนัสชัย ฤทธิมนี)

ผู้อำนวยการกองจัดการโลจิสติกส์

ภาคใต้

วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งจ้าง

(นายมุฮัมมะฮายดี เฮาะมะ)

ผู้จัดการ

วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖

เลขที่โครงการ ๖๖๐๑๗๐๖๕๙๒๑

เลขคู่มติสัญญา ๖๖๐๑๑๔๒๒๒๗๘๐