



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ผู้ช่วยผู้ว่าการ (๘๘๑)
เลขที่ 1161
วันที่ 27 เม.ย. 2566

ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ
เลขรับที่ 1303
วันที่ 27 เม.ย. 2566

ผู้ว่าการฯ
วันที่ 28 เม.ย. 2566
เลขที่รับ 1612

กรม/งค
เลขรับที่ 1523 /2566
วันที่ 28 เม.ย. 2566

จาก กบท. ถึง ผพร.
เลขที่ กบท.(พย) 559 /2566 วันที่ 27 เมษายน 2566

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้ารองรับการเติบโตของยานยนต์ไฟฟ้าและรองรับยานยนต์ไฟฟ้าของ กฟภ.

เรียน อ.ผ.พร. ผ่าน ร.ผ.พร. (นางสาวชนิษฐา) 27 เม.ย. 66

1. เรื่องเดิม

1.1 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2564 และ 30 พฤศจิกายน 2564 เรื่องการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ ในการสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและการใช้พลังงานทดแทนของประเทศให้เพิ่มขึ้น จึงให้ส่วนราชการที่มีที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครถือปฏิบัติตามแนวทางอย่างเคร่งครัด ในการจัดซื้อจัดจ้างมาใช้ในราชการแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งาน หรือที่จะต้องจัดซื้อจัดจ้างชิ้นใหม่ เพื่อรองรับภารกิจใหม่หรือผู้ดำรงตำแหน่งใหม่ โดยเบื้องต้นสามารถจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ (รถตู้หรือรถกระบะ) สันดาปภายใน หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle : HEV) หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊ก-อิน ไฮบริด (Plug-in Hybrid Electric Vehicle: PHEV) ตามความจำเป็นและเหมาะสม (เอกสารแนบ 1)

1.2 คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) ได้ออกนโยบาย 30@30 โดยตั้งเป้าหมายการผลิตรถ ZEV (Zero Emission Vehicle) หรือยานยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ให้ได้อย่างน้อย 30% ของการผลิตยานยนต์ทั้งหมดในปี ค.ศ. 2030 (พ.ศ. 2573) ซึ่งมีมาตรการส่งเสริมในด้านต่าง ๆ เช่นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับยานยนต์ไฟฟ้า โดยกำหนดเป้าหมายการส่งเสริมสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าสาธารณะแบบ Fast charge จำนวน 12,000 หัวจ่าย เป็นต้น

1.3 ตามอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565 อนุมัติหลักการการเช่ารถยนต์ตามแผนงานเช่ายานพาหนะปี 2566 – 2571 โดยมีแผนจัดเช่ายานพาหนะรวมทั้งสิ้น 1,043 คัน ซึ่งประกอบด้วยรถยนต์ไฟฟ้าประเภท BEV (Battery Electric Vehicle) จำนวน 99 คัน (เอกสารแนบ 2)

1.4 ตามอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 12 เมษายน 2566 อนุมัติหลักการการเช่ารถยนต์ตามแผนงานเช่ายานพาหนะปี 2567 – 2572 โดยมีแผนจัดเช่ายานพาหนะรวมทั้งสิ้น 655 คัน ซึ่งประกอบด้วยรถยนต์ไฟฟ้าประเภท BEV จำนวน 172 คัน (เอกสารแนบ 3)

1.5 ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะของ กฟภ. ครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2566 ในส่วนของแผนการดำเนินงานพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ เสาหลักที่ 5 (EV Integration) ที่ประชุมมีมติให้ชะลอแผนการดำเนินงานติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้ากระแสตรงขนาด 120 kW จำนวน 100 สถานี ที่จะดำเนินการระหว่างปี 2566 – 2568 ออกไปก่อน

2. ข้อเท็จจริง...

2. ข้อเท็จจริง

2.1 ตามบันทึก กจย.(วย) 1122/2566 ลงวันที่ 12 เมษายน 2566 กจย. ได้จัดส่งข้อมูลรายละเอียดการจัดสรรรถแวนตรวจการ BEV ตามแผนงานเช่ายานพาหนะปี 2566 - 2571 จำนวน 99 คัน และแผนงานเช่ายานพาหนะปี 2567 - 2572 จำนวน 172 คัน ของหน่วยงานในสำนักงานใหญ่และหน่วยงานในส่วนภูมิภาค (เอกสารแนบ 4) เมื่อตรวจสอบแผนการจัดสรรดังกล่าวพบว่า มีหน่วยงานในส่วนภูมิภาคที่ได้รับการจัดสรรรถแวนตรวจการ BEV บางแห่งยังไม่มีสถานีอัดประจุไฟฟ้ากระแสตรงรองรับการใช้งานภายในสำนักงาน

2.2 ตามอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2565 อนุมัติให้ทุนสนับสนุนกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ดำเนินโครงการ “การขยายผลการทดลองใช้งานเครื่องอัดประจุไฟฟ้าขนาด 25 kW” โดยการติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้ากระแสตรงขนาด 25 kW (VOLTA DC25) ที่จัดสร้างขึ้นจำนวน 40 แห่ง และติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้ากระแสตรงที่ใช้งานในเชิงพาณิชย์ จำนวน 10 แห่ง (ผลิตภัณฑ์ ABB ขนาด 24 kW) ซึ่งดำเนินการติดตั้งในพื้นที่สำนักงาน กฟพ. เสร็จเรียบร้อยและเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ครบทั้ง 50 สถานี แล้ว (เอกสารแนบ 5)

2.3 ตามอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2565 อนุมัติหลักการงานติดตั้งระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในพื้นที่สำนักงาน กฟภ. จำนวน 50 แห่ง โดยแบ่งเป็นวงเงินงบประมาณในการติดตั้งระบบไฟฟ้าและมิเตอร์แรงต่ำพร้อมปรับปรุงพื้นที่ในสำนักงาน กฟพ. ละ 0.4 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และวงเงินงบประมาณในการดำเนินการจัดหามิเตอร์แรงต่ำ จำนวน 50 เครื่อง วงเงินประมาณการ 0.2 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (เอกสารแนบ 6)

2.4 ปัจจุบัน กฟภ. ได้เปิดให้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า PEA VOLTA ในเชิงพาณิชย์แล้ว จำนวน 164 สถานีทั่วประเทศ ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด 64 จังหวัด และมีแผนเปิดให้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้าเพิ่มเติมอีก 149 สถานี ภายในปี 2566 รวมแล้ว กฟภ. จะมีสถานีอัดประจุไฟฟ้าเปิดให้บริการได้ทั้งสิ้น 313 สถานี ครอบคลุม 75 จังหวัดทั่วประเทศ และจากข้อมูลการใช้งานสถานีอัดประจุไฟฟ้าของ กฟภ. เปรียบเทียบระหว่างปี 2565 และ 2566 พบว่ามีความต้องการใช้งานสถานีอัดประจุไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างมาก โดยมีการเติบโตมากกว่า 6 เท่า ซึ่งยังไม่เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการที่คาดหวังให้ กฟภ. เพิ่มจำนวนสถานีอัดประจุไฟฟ้าให้ครอบคลุมเพียงพอต่อความต้องการใช้งานในอนาคต

2.5 ตามอนุมัติ รพก.(ธต) ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2564 แต่งตั้งคณะทำงานด้านประสานงานพันธมิตรด้านสถานที่ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า โดยมี อฝ.พธ. เป็นประธาน มีหน้าที่แสวงหาพันธมิตรที่มีศักยภาพและเหมาะสมสำหรับติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า และประสานงานจัดทำรายละเอียดความร่วมมือและสัญญาการใช้บริการพื้นที่เพื่อดำเนินธุรกิจสถานีอัดประจุไฟฟ้า (เอกสารแนบ 7)

2.6 กบท. ได้ประสานงาน กนว. เพื่อสอบถามค่าใช้จ่ายในการจัดหาเครื่องอัดประจุไฟฟ้าตามโครงการการขยายผลการทดลองใช้งานเครื่องอัดประจุไฟฟ้าขนาด 25 kW ตามข้อ 2.2 พบว่ามีวงเงินงบประมาณในการจัดหาครุภัณฑ์ (เครื่องอัดประจุไฟฟ้าพร้อมเสาดติดตั้ง) ประมาณเครื่องละ 400,000 บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม 28,000 บาท รวมเป็นเงิน 428,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

2.7 กบท. ได้ดำเนินการพิจารณากำหนดงบประมาณในงานติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำ และปรับปรุงพื้นที่ภายในสำนักงาน กฟภ. เพื่อรองรับสถานีอัดประจุไฟฟ้ากระแสตรงขนาด 20-30 kW โดยอ้างอิงราคาเฉลี่ยจากงานตามข้อ 2.3 พบว่ามีวงเงินงบประมาณในการดำเนินงานเฉลี่ยสถานีละ 300,000 บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม 21,000 บาท รวมเป็นเงิน 321,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

2.8 เพื่อให้...

2.8 เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการดำเนินงานติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าเพื่อรองรับปริมาณยานยนต์ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และความต้องการใช้สถานีอัดประจุไฟฟ้าที่เพิ่มมากขึ้นของผู้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้า รวมถึงรองรับแผนงานเข่ายานพาหนะของ กฟภ. ที่มีแผนจัดเช่ารถแวนตรวจการประเภท BEV รวมจำนวน 271 คัน ตามข้อ 2.1 จึงเห็นควรดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างงานติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าด้วยเครื่องอัดประจุไฟฟ้ากระแสตรงขนาด 20-30 kW จำนวน 100 สถานี ในพื้นที่การไฟฟ้าชั้น 1-3 และ กฟส., กฟย. ที่มีสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ

3. ข้อพิจารณา

กบท. พิจารณาแล้ว เนื่องจากมีการชะลอแผนการดำเนินการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้ากระแสตรงขนาด 120 kW ตามแผนการดำเนินงานพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ เสาหลักที่ 5 (EV Integration) จำนวน 100 สถานี ตามข้อ 1.5 ดังนั้น เพื่อตอบสนองแผนงานเข่ายานพาหนะ BEV ของ กฟภ. และเป็นการเพิ่มพื้นที่การให้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในเชิงพาณิชย์ของ กฟภ. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและตอบสนองความต้องการแก่ผู้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้าซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น และเป็นช่องทางการต่อยอดการขยายผลงานวิจัยเครื่องอัดประจุไฟฟ้ากระแสตรงขนาด 25 kW ของ กฟภ. ในเชิงพาณิชย์ จึงเห็นควรขออนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

3.1 ให้คณะทำงานด้านประสานงานพันธมิตรด้านสถานที่ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า คัดเลือกพื้นที่สำนักงาน กฟภ. จำนวน 100 แห่ง โดยพิจารณาติดตั้งในพื้นที่สำนักงานที่ได้รับการจัดสรรรถแวนตรวจการ BEV ตามแผนงานเข่ายานพาหนะ ปี 2566 – 2572, การไฟฟ้าชั้น 1-3 และ กฟส., กฟย. ที่มีสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ

3.2 ให้ ผงป. พิจารณาจัดสรรงบประมาณในการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าจำนวน 100 สถานี วงเงินงบประมาณ 70.4 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่ม 4.928 ล้านบาท รวมเป็นวงเงินงบประมาณทั้งหมด 75.328 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยแบ่งเป็นรายละเอียดการดำเนินงาน ดังนี้

3.2.1 จัดสรรงบประมาณสำหรับงานจัดหาเครื่องอัดประจุไฟฟ้ากระแสตรงขนาด 20-30 kW จำนวน 100 เครื่อง โดยมีวงเงินงบประมาณ 40 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่ม 2.8 ล้านบาท รวมวงเงินงบประมาณ 42.8 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

3.2.2 จัดสรรงบประมาณสำหรับงานจัดจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำ พร้อมปรับปรุงพื้นที่ในสำนักงาน กฟภ. เพื่อรองรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า จำนวน 100 แห่ง โดยมีวงเงินงบประมาณ 30 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม 2.1 ล้านบาท รวมวงเงินงบประมาณ 32.1 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

3.2.3 จัดสรรงบประมาณสำหรับจัดหาไมเตอร์อิเล็กทรอนิกส์ ขนาด 3 เฟส แรงต่ำ เพื่อรองรับเครื่องอัดประจุไฟฟ้าทั้ง 100 แห่ง โดยมีวงเงินงบประมาณ 0.4 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่ม 0.028 ล้านบาท รวมวงเงินงบประมาณ 0.428 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

3.3 ให้ กชข. ทุก กฟข. เป็นผู้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณตามที่ได้รับจัดสรรจาก ผงป. ให้แต่ละ กฟภ. ที่ได้คัดเลือกตามข้อ 3.1 ดังนี้

3.3.1 ให้ กฟพ. เป็นผู้ดำเนินการจัดหาหรือจัดจ้างผลิตเครื่องอัดประจุไฟฟ้าและติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า โดยดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

3.3.2 ให้ กฟพ. เป็นผู้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างงานติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำ และติดตั้งมิเตอร์แรงต่ำ พร้อมปรับปรุงพื้นที่ในสำนักงาน กฟภ. เพื่อรองรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า โดยดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

3.4 ให้ ผวบ...

3.4 ให้ ฝวบ. ทุก กฟข. เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าตามที่ได้รับ การคัดเลือกตามข้อ 3.1 จนกว่าการดำเนินการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าจะแล้วเสร็จ

3.5 ให้ ฝจท. ดำเนินการจัดหาหม้อต้มรีโอเล็กทรอนิกส์ ขนาด 3 เฟส แรงต่ำ เพื่อรองรับสถานีอัดประจุ ไฟฟ้าทั้ง 100 แห่ง โดยมีวงเงินงบประมาณ 0.4 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่ม 0.028 ล้านบาท รวม 0.428 ล้าน บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

3.6 ให้ กบท. ดำเนินการรวบรวมข้อมูล แบบร่างสถานีอัดประจุ และบัญชีแสดงปริมาณและราคา กลาง เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างฯ

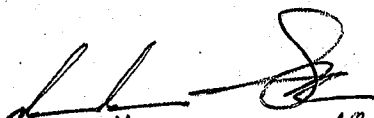
3.7 ให้ กนว. ประสานงาน สจล. และจัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการจัดจ้างผลิตเครื่องอัด ประจุไฟฟ้า VOLTA DC25 อย่างเช่น ข้อกำหนดทางเทคนิค (Specification) ให้ กบท.

3.8 ให้ กสอ. ดำเนินการจัดทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกและประกันภัยความเสียหาย ทรัพย์สินของสถานีอัดประจุไฟฟ้าทั้ง 100 สถานี

3.9 เพื่อเป็นการขยายผลเชิงพาณิชย์ หากในระหว่างดำเนินการมีลูกค้าให้ความสนใจที่จะจัดซื้อ เครื่องอัดประจุไฟฟ้ากระแสตรงขนาด 20-30 kW ของ กฟภ. ให้ ฝพธ. พิจารณานำเครื่องอัดประจุไฟฟ้าในการ ดำเนินการดังกล่าวไปจำหน่ายก่อนเพื่อตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้า และให้ส่วนเกี่ยวข้องจัดหาเครื่อง อัดประจุไฟฟ้ามาทดแทนให้เต็มจำนวนโดยเร็วต่อไป


4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดนำเรียน ผวก. เพื่อพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3.1 - 3.9 ต่อไป พร้อมนี้ได้แนบเอกสารที่เกี่ยวข้องมาด้วยแล้ว


๑๘ เม.ย. ๒๕๖๖

เรียน รผก.(ธต) ผ่าน ผชก.(ธต) ผ่าน ผชช.13(ธต)

เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดนำ เรียน ผวก. พิจารณาอนุมัติตามข้อ 3.1 - 3.9 ตามที่ กบท. เสนอ ต่อไป


(นายศุภกร แสงศรีธร)
อ.ฝ.พธ.
27 เม.ย. 2566

ผพย. กบท.
โทร. 6126



(นางธิดารัตน์ มีตราช)
อก.บท.

เรียน ผวก.

ต่อไป

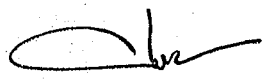
อนุทินทาพรธนอ



(นายศุภชัย เอกอู่)
ผวก.

- 2 พ.ค. 2566

เมื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3.1 - 3.9


(นายสมปอง ศีตรงอ่องตระกูล)
รองผู้อำนวยการธุรกิจและการตลาด
28 เม.ย. 2566

งบเร่งด่วน

งานจัดหาและติดตั้งสถานีผลิตประจุไฟฟ้าที่กระแสดรขขนาด 20-30 KW ในสำนักงาน ก.พ. จำนวน 100 แห่ง (ZS)

1	งบเร่งด่วน-จัดหาติดตั้งสถานีผลิตประจุไฟฟ้า	11,200,000.00	-	-	-	-	-	-	-	11,200,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,200,000.00
	รวม 1 I-66-A-POPPX.ZS	11,200,000.00	-	-	-	-	-	-	-	11,200,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,200,000.00
2	งบเร่งด่วน-จัดหาติดตั้งสถานีผลิตประจุไฟฟ้า	2,800,000.00	-	-	-	-	-	-	-	2,800,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,800,000.00
	รวม 2 I-66-B-POPPX.ZS	2,800,000.00	-	-	-	-	-	-	-	2,800,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,800,000.00
3	งบเร่งด่วน-จัดหาติดตั้งสถานีผลิตประจุไฟฟ้า	5,600,000.00	-	-	-	-	-	-	-	5,600,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,600,000.00
	รวม 3 I-66-C-POPPX.ZS	5,600,000.00	-	-	-	-	-	-	-	5,600,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,600,000.00
4	งบเร่งด่วน-จัดหาติดตั้งสถานีผลิตประจุไฟฟ้า	4,900,000.00	-	-	-	-	-	-	-	4,900,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,900,000.00
	รวม 4 I-66-D-POPPX.ZS	4,900,000.00	-	-	-	-	-	-	-	4,900,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,900,000.00
5	งบเร่งด่วน-จัดหาติดตั้งสถานีผลิตประจุไฟฟ้า	4,200,000.00	-	-	-	-	-	-	-	4,200,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,200,000.00
	รวม 5 I-66-E-POPPX.ZS	4,200,000.00	-	-	-	-	-	-	-	4,200,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,200,000.00
6	งบเร่งด่วน-จัดหาติดตั้งสถานีผลิตประจุไฟฟ้า	2,800,000.00	-	-	-	-	-	-	-	2,800,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,800,000.00
	รวม 6 I-66-F-POPPX.ZS	2,800,000.00	-	-	-	-	-	-	-	2,800,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,800,000.00
7	งบเร่งด่วน-จัดหาติดตั้งสถานีผลิตประจุไฟฟ้า	7,700,000.00	-	-	-	-	-	-	-	7,700,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,700,000.00
	รวม 7 I-66-G-POPPX.ZS	7,700,000.00	-	-	-	-	-	-	-	7,700,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,700,000.00
8	งบเร่งด่วน-จัดหาติดตั้งสถานีผลิตประจุไฟฟ้า	11,200,000.00	-	-	-	-	-	-	-	11,200,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,200,000.00
	รวม 8 I-66-H-POPPX.ZS	11,200,000.00	-	-	-	-	-	-	-	11,200,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,200,000.00
9	งบเร่งด่วน-จัดหาติดตั้งสถานีผลิตประจุไฟฟ้า	6,300,000.00	-	-	-	-	-	-	-	6,300,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,300,000.00
	รวม 9 I-66-I-POPPX.ZS	6,300,000.00	-	-	-	-	-	-	-	6,300,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,300,000.00
10	งบเร่งด่วน-จัดหาติดตั้งสถานีผลิตประจุไฟฟ้า	2,800,000.00	-	-	-	-	-	-	-	2,800,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,800,000.00
	รวม 10 I-66-J-POPPX.ZS	2,800,000.00	-	-	-	-	-	-	-	2,800,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,800,000.00
11	งบเร่งด่วน-จัดหาติดตั้งสถานีผลิตประจุไฟฟ้า	4,200,000.00	-	-	-	-	-	-	-	4,200,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,200,000.00
	รวม 11 I-66-K-POPPX.ZS	4,200,000.00	-	-	-	-	-	-	-	4,200,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,200,000.00
12	งบเร่งด่วน-จัดหาติดตั้งสถานีผลิตประจุไฟฟ้า	3,500,000.00	-	-	-	-	-	-	-	3,500,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,500,000.00
	รวม 12 I-66-L-POPPX.ZS	3,500,000.00	-	-	-	-	-	-	-	3,500,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,500,000.00
13	งบเร่งด่วน-จัดหาติดตั้งสถานีผลิตประจุไฟฟ้า	400,000.00	-	-	-	-	-	-	-	400,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400,000.00
	รวม 13 I-66-Z-SPBMM.ZS	400,000.00	-	-	-	-	-	-	-	400,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400,000.00
13.1	งบเร่งด่วน-จัดหาติดตั้งสถานีผลิตประจุไฟฟ้า	400,000.00	-	-	-	-	-	-	-	400,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400,000.00
	รวม 13.1 I-66-Z-SPBMM.ZS AA01	400,000.00	-	-	-	-	-	-	-	400,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400,000.00
14	งบเร่งด่วน-จัดหาติดตั้งสถานีผลิตประจุไฟฟ้า	2,800,000.00	-	-	-	-	-	-	-	2,800,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,800,000.00
	รวม 14 I-66-Z-VPDXX.ZS	2,800,000.00	-	-	-	-	-	-	-	2,800,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,800,000.00
	รวม 14 I-66-Z-VPDXX.ZS 1000	2,800,000.00	-	-	-	-	-	-	-	2,800,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,800,000.00



ผู้ว่าการ	วันที่ 26 มิ.ย. 2566
เลขที่รับ 9788	

รพท.(บ)	เลขที่รับ 2093
วันที่	

ฝ่ายงบประมาณ	วันที่ 23 มิ.ย. 2566
เลขที่รับ 2102	

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก กปง. ถึง สรท.(บ)
เลขที่ กปง.(บป.) 7 35 /2566 วันที่ 23 มิ.ย. 2566
เรื่อง ขออนุมัติงบประมาณเพื่อติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้ารองรับการเติบโตของยานยนต์ไฟฟ้า และรองรับยานยนต์ไฟฟ้าของ กฟภ.
เรียน รพท.(บ) ผ่าน อฝ.งป. *ประสิทธิ์*

1. เรื่องเดิม

ตามหนังสือ กบท. ด่วน เลขที่ กบท.(พย.) 559/2566 ลงวันที่ 8 มิถุนายน 2566 ให้ กปง. พิจารณาจัดสรรงบประมาณค่าติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้ารองรับการเติบโตของยานยนต์ไฟฟ้า และรองรับยานยนต์ไฟฟ้าของ กฟภ. จำนวน 100 สถานี ประกอบด้วยค่าจัดหาเครื่องอัดประจุไฟฟ้ากระแสตรงขนาด 20-30 kW จำนวน 100 เครื่อง วงเงินรวม 40,000,000.- บาท, ค่าจัดจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำพร้อมปรับปรุงพื้นที่ในสำนักงาน กฟภ. เพื่อรองรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า จำนวน 100 แห่ง วงเงินรวม 30,000,000.- บาท และค่าจัดหาแบตเตอรี่ลิเธียมชนิด 3 เฟส แรงต่ำ เพื่อรองรับเครื่องอัดประจุไฟฟ้า จำนวน 100 แห่ง วงเงินรวม 400,000.- บาท วงเงินรวมทั้งสิ้น 70,400,000.- บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม วงเงิน 4,928,000.- บาท วงเงินรวมทั้งสิ้น 75,328,000.- บาท (ตามเอกสารแนบ 1) นั้น

2. ข้อเท็จจริง

ตามอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2566 ให้ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้ารองรับการเติบโตของยานยนต์ไฟฟ้า และรองรับยานยนต์ไฟฟ้าของ กฟภ. จำนวน 100 สถานี ประกอบด้วยค่าจัดหาเครื่องอัดประจุไฟฟ้ากระแสตรงขนาด 20-30 kW จำนวน 100 เครื่อง วงเงินรวม 40,000,000.- บาท, ค่าจัดจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำพร้อมปรับปรุงพื้นที่ในสำนักงาน กฟภ. เพื่อรองรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า จำนวน 100 แห่ง วงเงินรวม 30,000,000.- บาท และค่าจัดหาแบตเตอรี่ลิเธียมชนิด 3 เฟส แรงต่ำ เพื่อรองรับเครื่องอัดประจุไฟฟ้า จำนวน 100 แห่ง วงเงินรวม 400,000.- บาท วงเงินรวมทั้งสิ้น 70,400,000.- บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม วงเงิน 4,928,000.- บาท วงเงินรวมทั้งสิ้น 75,328,000.- บาท (ตามเอกสารแนบ 2)

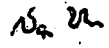
3. ข้อพิจารณา

กปง. ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรเบิกจ่ายค่าติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้ารองรับการเติบโตของยานยนต์ไฟฟ้า และรองรับยานยนต์ไฟฟ้าของ กฟภ. จำนวน 100 สถานี ประกอบด้วยค่าจัดหาเครื่องอัดประจุไฟฟ้ากระแสตรงขนาด 20-30 kW จำนวน 100 เครื่อง วงเงินรวม 40,000,000.- บาท, ค่าจัดจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำพร้อมปรับปรุงพื้นที่ในสำนักงาน กฟภ. เพื่อรองรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า จำนวน 100 แห่ง วงเงินรวม 30,000,000.- บาท และค่าจัดหาแบตเตอรี่ลิเธียมชนิด 3 เฟส แรงต่ำ เพื่อรองรับเครื่องอัดประจุไฟฟ้า จำนวน 100 แห่ง วงเงินรวม 400,000.- บาท วงเงินรวมทั้งสิ้น 70,400,000.- บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จากงบประมาณประจำปี 2566 หมวดสำรองกรณีจำเป็นเร่งด่วน

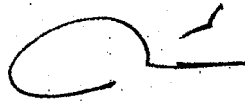
4. ข้อเสนอ...

4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอ ผวก. อนุมัติงบประมาณค่าติดตั้งฯ วงเงิน 70,400,000.- บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามข้อพิจารณาดังกล่าวต่อไป


(นางสุจิตรา ชินโกมล)
อก.ปง.

อนุมัติตามเสนอ

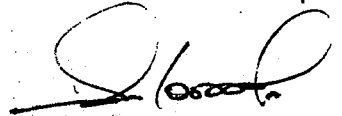


(นายสุภชัย เอกอุฬ)
ผวก.

28 มิ.ย. 2566

ผ่าน ผวก.

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติวงเงินค่าติดตั้งฯ
วงเงิน 70,400,000.- บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณประจำปี 2566
หมวดการวรรณกิจเป็นระแวงส่วน ศพพรของชุด
กักตบ.-ส่งป.เสนอต่อไปด้วย ขอบคูนชื้อ



(นายอิสริส เจนตุการ)

รพก.(บ)

23 มิ.ย. 2566



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก กชช.(น1)

ถึง กปง., กบท., กบล.(น1)

เลขที่ น.1กชช.(งป)1190/2566

วันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้างบประมาณและหมายเลข WBS สำหรับงานติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้ารองรับการเติบโตของยานยนต์ไฟฟ้า และ รองรับยานยนต์ไฟฟ้าของ กฟภ. ในพื้นที่ กฟน.1 จำนวน 16 แห่ง

เรียน อก.ปง., อก.บท., อก.บล.(น1)

ตามอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2566 อนุมัติงบเงินจัดสรรงบประมาณกรณีจำเป็นเร่งด่วน (ส่วนกลาง) ประจำปี 2566 (ตามหนังสือ กปง. เลขที่ กปง.(ปป.)735/2566) ให้สำหรับงานติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า รองรับการเติบโตของยานยนต์ไฟฟ้า และรองรับยานยนต์ไฟฟ้าของ กฟภ. จำนวน 100 สถานี กฟน.1 ได้รับอนุมัติฯ จำนวน 16 สถานี ซึ่งประกอบด้วย

1. ค่าจัดหาเครื่องอัดประจุไฟฟ้ากระแสตรงขนาด 20-30 kW จำนวน 16 เครื่อง ๆ ละ 400,000.-บาท รวม 6,400,000.-บาท
2. ค่าจัดจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำพร้อมปรับปรุงพื้นที่ในสำนักงาน เพื่อรองรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า จำนวน 16 แห่ง ๆ ละ 300,000.-บาท รวม 4,800,000.-บาท

รวมวงเงินทั้งสิ้น 11,200,000.-บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (อนุมัติหลักการ ผวก. ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2566 หนังสือ กบท.(พย.)785/2566) นั้น

ผงป.กชช.(น1) ได้ดำเนินการสร้างหมายเลขใบงาน (WBS) พร้อมบันทึกงบประมาณของงานดังกล่าว ภายใต้หัวโหนด I-66-A-POPXX.ZS.1000 ให้แต่ละ กฟพ. ให้ในระบบ SAP เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

ที่	กฟพ.	ค่าจัดหาเครื่องอัดประจุกระแสตรงขนาด 20-30 kW	ค่าจัดจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำพร้อมปรับปรุงพื้นที่ในสำนักงาน	รวมวงเงิน (ไม่รวม VAT)	WBS สำหรับจัดซื้อ/จัดจ้าง
1	ยอด	400,000.00	300,000.00	700,000.00	I-66-A-HOTXX.ZS.1001
2	แม่แจ่ม	400,000.00	300,000.00	700,000.00	I-66-A-CHTMC.ZS.1002
3	ฝาง	400,000.00	300,000.00	700,000.00	I-66-A-FAGXX.ZS.1003
4	แม่แตง	400,000.00	300,000.00	700,000.00	I-66-A-MAGXX.ZS.1004
5	เชียงใหม่	400,000.00	300,000.00	700,000.00	I-66-A-CHMXX.ZS.1005
6	แม่สาย	400,000.00	300,000.00	700,000.00	I-66-A-MASXX.ZS.1006
7	แม่จัน	400,000.00	300,000.00	700,000.00	I-66-A-MACXX.ZS.1007
8	เชียงใหม่	400,000.00	300,000.00	700,000.00	I-66-A-CHSXX.ZS.1008
9	เชียงคำ	400,000.00	300,000.00	700,000.00	I-66-A-CHKXX.ZS.1009
10	เชียงราย	400,000.00	300,000.00	700,000.00	I-66-A-CHRXX.ZS.1010
11	พาน	400,000.00	300,000.00	700,000.00	I-66-A-PANXX.ZS.1011
12	จุน	400,000.00	300,000.00	700,000.00	I-66-A-CHUXX.ZS.1012
13	ลี้	400,000.00	300,000.00	700,000.00	I-66-A-LIIXX.ZS.1013
14	ลำพูน	400,000.00	300,000.00	700,000.00	I-66-A-LPNXX.ZS.1014
15	ลำปาง	400,000.00	300,000.00	700,000.00	I-66-A-LPGXX.ZS.1015
16	แม่เมาะ	400,000.00	300,000.00	700,000.00	I-66-A-MAIXX.ZS.1016

เพื่อให้เป็นไปตามข้อตกลงของการประชุมรับฟัง “แนวทางการสร้าง WBS และบันทึกงบประมาณงานจัดหาและติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้ากระแสตรงขนาด 20-30 kW ในสำนักงาน กพท. จำนวน 100 แห่ง” (ตามหนังสือ กบท. เลขที่ กบท.(พย.)866/2566 ลงวันที่ 6 กรกฎาคม 2566) เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2566 ขอให้ทาง กบล.(น1) ควบคุมดูแล และประสานงานแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้าง (กพฟ.ทั้ง 16 แห่ง) ดำเนินการสร้างโครงข่ายงาน จำนวน 2 โครงข่าย โดยสร้างภายใต้หมายเลข WBS ของแต่ละ กพฟ. ที่ กชช.(น1) ได้สร้างให้ (ตามตาราง) ซึ่ง 2 โครงข่ายนี้ ได้แก่

1. โครงข่ายของงาน “ค่าจัดหาเครื่องอัดประจุไฟฟ้าฯ”
2. โครงข่ายงาน “ค่าจัดจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำพร้อมปรับปรุงพื้นที่สำนักงาน”

ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าแล้วเสร็จอย่างเรียบร้อย และการเบิกจ่ายงบสาธารณกรณ์จำเป็นเร่งด่วนเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้กับ ผวก. (ภายในไตรมาสที่ 4/2566) ขอให้ส่วนเกี่ยวข้องดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้าง และเบิกจ่ายเงิน ให้แล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ เนื่องจากวงเงินที่ได้รับจัดสรรดังกล่าว ถือเป็นค่าเกณฑ์วัดของหน่วยงานด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งส่วนเกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการให้ต่อไปด้วย



(นางอัจฉรี พวงแก้ว)

รท.ชช.(น1) รักษาการแทน อท.ชช.(น1)

๑๑ ก.ค. ๒๕๖๖

ด่วนมาก

เลขที่ กบท.(พย)785/2566

เรียน ผชก.ทุกเขต, ผจก.กฟฟ.ที่เกี่ยวข้อง, อก.ปง.
และ อก.ชช.ทุกเขต

ตามหนังสือ กปง.(ปป) 735/2566 ลง
วันที่ 23 มิถุนายน 2566 กปง. ได้สร้าง WBS และ
บันทึกงบประมาณในระบบ SAP สำหรับงานติดตั้ง
สถานีอัดประจุไฟฟ้าขนาด 20-30kW ในสำนักงาน
กฟภ. จำนวน 100 แห่ง เพื่อรองรับการเติบโตของ ยาน
ยนต์ไฟฟ้าและรองรับยานยนต์ไฟฟ้าของ กฟภ. วงเงิน
รวม 70,400,00 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยขอให้
กชช. ทุกเขต สร้าง WBS และบันทึกงบประมาณแต่ละ
แห่ง นั้น

ปัจจุบัน กบท. ได้รับแจ้งจากบาง กฟช.
ขอเปลี่ยนแปลงรายชื่อสำนักงาน กฟฟ. ภายในพื้นที่
สำหรับติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้าดังกล่าว ในการนี้
กบท. จึงขอสรุปรายชื่อสำนักงาน กฟฟ. ที่ได้รับการ
คัดเลือกให้ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าขนาด 20-30kW
จำนวน 100 แห่ง ตามเอกสารแนบ และขอให้ กชช.
ทุกเขต พิจารณาปรับปรุง WBS และงบประมาณตาม
รายชื่อ กฟฟ. ในเอกสารแนบต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางธิดารัตน์ มีทราย)
อก.บท.
21 ก.ค. 66

เรียน รจก.ท.,ผผ.บค. เรียน รฝ.บพ.(ต.3),
เพื่อทราบและดำเนินการ อก.ชช.(ต.3)
ต่อไป เพื่อทราบ/แจ้งส่วน
เกี่ยวข้องต่อไป

(นายณัฐพล โชติไพรัตน์)
ผจก.กฟฟ.2กฟจ.สต.
21 ก.ค. 66

(นางสุนทรี แนมใส)
รฝ.บพ.(ต.3) รักษาการ
แทน อฝ.บพ.(ต.3)
21 ก.ค. 66

เรียน ผผ.บต. / พบค.
เพื่อทราบและดำเนินการ
ต่อไป

(นายประเสริฐ บูรณะ)
ผจก.กฟส.อ.สทพ.
21 ก.ค. 66

เรียน อฝ.บพ.(ต.3)
เพื่อโปรดทราบ

(นางสุนทรี แนมใส)
รฝ.บพ.(ต.3)
21 ก.ค. 66

เรียน ผจก.นธ
,ผจก.กฟส.ตากใบ
,ผผ.บค.นธ.
เพื่อทราบและดำเนินการ
ต่อไป

(นายนิรุทธิ์ สังข์ทอง)
รจก.(ท) รักษาการแทน
ผจก.กฟจ.นธ.
24 ก.ค. 66

แก้ไขล่าสุด 21 ก.ค. 2566

รายชื่อสำนักงานที่ได้รับการคัดเลือกให้ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าขนาด 20-30kW จำนวน 100 แห่ง

ลำดับ	ชื่อที่ตั้ง	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	อยู่ในพื้นที่ กฟพ.
1	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสำนักงานใหญ่	ลาดยาว	จตุจักร	กทม.	สนญ.
2	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสำนักงานใหญ่	ลาดยาว	จตุจักร	กทม.	สนญ.
3	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสำนักงานใหญ่	ลาดยาว	จตุจักร	กทม.	สนญ.
4	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสำนักงานใหญ่	ลาดยาว	จตุจักร	กทม.	สนญ.

กฟน.1					
ลำดับ	ชื่อที่ตั้ง	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	อยู่ในพื้นที่ กฟพ.
1	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กฟส.อ.ฮอด	หางดง	ฮอด	เชียงใหม่	กฟน.1
2	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กฟส.อ.พร้าว	เวียง	พร้าว	เชียงใหม่	กฟน.1
3	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กฟอ.ฝาง	สันทราย	ฝาง	เชียงใหม่	กฟน.1
4	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กฟส.อ.แม่แตง	สันมหาพน	แม่แตง	เชียงใหม่	กฟน.1
5	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กฟจ.เชียงใหม่	วัดเกต	เมือง	เชียงใหม่	กฟน.1
6	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กฟอ.แม่เมาะ	แม่เมาะ	แม่เมาะ	เชียงใหม่	กฟน.1
7	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กฟอ.แม่สาย	แม่สาย	แม่สาย	เชียงราย	กฟน.1
8	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กฟส.อ.แม่จัน	ป่าตึง	แม่จัน	เชียงราย	กฟน.1
9	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กฟส.อ.เชียงแสน	เวียง	เชียงแสน	เชียงราย	กฟน.1
10	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กฟจ.เชียงราย	รอบเวียง	เมือง	เชียงราย	กฟน.1
11	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กฟอ.พาน	เมืองพาน	พาน	เชียงราย	กฟน.1
12	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กฟอ.เชียงคำ	เจดีย์คำ	เชียงคำ	พะเยา	กฟน.1
13	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กฟส.อ.จุน	ห้วยข้าวก่ำ	จุน	พะเยา	กฟน.1
14	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กฟอ.ลี้	ลี้	ลี้	ลำพูน	กฟน.1
15	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กฟจ.ลำพูน	ในเมือง	เมือง	ลำพูน	กฟน.1
16	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กฟจ.ลำปาง	ชมพู	เมือง	ลำปาง	กฟน.1



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก กชช.(น1) ถึง กปง., กบท., กบล.(น1)
 เลขที่ น.1กชช.(งป) 1271/2566 วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๖
 เรื่อง แจ้งเปลี่ยนแปลงหมายเลข WBS สำหรับงานติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้ารองรับการเติบโตของยานยนต์ไฟฟ้า และรองรับยานยนต์ไฟฟ้าของ กฟภ. จำนวน 1 แห่ง
 เรียน อก.ปง., อก.บท., อก.บล.(น1)

ตามหนังสือ กบท. เลขที่ กบท.(พย)785/2566อนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2566 กบท. ได้แจ้งเปลี่ยนแปลงรายชื่อสำนักงาน กฟภ. ภายในพื้นที่ สำหรับติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้ารองรับการเติบโตของยานยนต์ไฟฟ้า และรองรับยานยนต์ไฟฟ้าของ กฟภ. ซึ่ง กพน.1 มีจำนวน 1 แห่ง ได้แก่ เดิม “กพย.อ.แม่แจ่ม” เปลี่ยนเป็น “กฟส.อ.พร้าว” และให้ กชช. พิจารณาปรับปรุงแก้ไข WBS และงบประมาณต่อไปนั้น (เอกสารแนบ 1)

ผวก.กชช.(น1) ได้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหมายเลข (WBS) ใหม่ พร้อมบันทึกงบประมาณของงานดังกล่าว ภายใต้หัวโหนด I-66-A-POPXX.ZS.1000 ในระบบ SAP เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

กฟภ.	WBS เดิม (ยกเลิก)	WBS ใหม่	รวมวงเงิน (ไม่รวม VAT)	รายละเอียดงบประมาณ
กพย.อ.แม่แจ่ม กฟส.อ.พร้าว	I-66-A-CHTMC.ZS.1002	I-66-A-PHOXX.ZS.1002	700,000.00	- ค่าจัดหาเครื่องอัดประจุกระแสตรงขนาด 20-30 kW วงเงิน 400,000.-บาท - ค่าจัดจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำพร้อมปรับปรุงพื้นที่สำนักงาน วงเงิน 300,000.-บาท

ขอให้ กบล.(น1) ควบคุมดูแล และประสานงานแจ้ง กฟส.อ.พร้าว (ผู้ดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้าง) ให้ดำเนินการสร้างโครงข่ายงาน จำนวน 2 โครงข่าย โดยสร้างภายใต้หมายเลข WBS ที่ กชช.(น1) ได้สร้างให้ใหม่ (ตามตารางด้านบน) ซึ่ง 2 โครงข่ายนี้ ได้แก่

1. โครงข่ายของงาน “ค่าจัดหาเครื่องอัดประจุไฟฟ้า”
2. โครงข่ายงาน “ค่าจัดจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำพร้อมปรับปรุงพื้นที่สำนักงาน”

ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าแล้วเสร็จอย่างเรียบร้อย และการเบิกจ่ายงบสำรองกรณีจำเป็นเร่งด่วนเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้กับ ผวก. (ภายในไตรมาสที่ 4/2566) ขอให้ส่วนเกี่ยวข้องดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้าง และเบิกจ่ายเงิน ให้แล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ เนื่องจากวงเงินที่ได้รับจัดสรรดังกล่าว ถือเป็นค่าเกณฑ์วัดของหน่วยงานด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งส่วนเกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการให้ต่อไปด้วย

(นางอัจฉรี พวงแก้ว)

รท.ชช.(น1) รักษาการแทน อก.ชช.(น1)

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๖

แผนกงบประมาณ

โทร. (11)10411, 10412, 10413



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

สรท.(ชต)
เลขรับที่ 2232
วันที่ 23 มิ.ย. 2566

ผู้ช่วยผู้ว่าการ (รท)
เลขที่ 1897
วันที่ 22 มิ.ย. 2566

ฝ่ายพัฒนาฯ
เลขรับที่ 1835
วันที่ 22 มิ.ย. 2566

กองธุรกิจบริหารสินทรัพย์
วันที่ 28 ส.ย. 2566
เลขรับที่ 1060

ผู้ว่าการ
วันที่ 27 มิ.ย. 2566
เลขที่รับ 2217

จาก กบท.

ถึง ผพธ.

เลขที่ กบท.(พย.) 785/2566

วันที่ 22 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขอนุมัติ ผวก, ลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2566 ให้ดำเนินการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้ารองรับการเติบโตของยานยนต์ไฟฟ้าและรองรับยานยนต์ไฟฟ้าของ กฟภ.

เรียน อ.ผ.ธ. ผ่าน ร.ผ.ธ. (นางสาวชนิษฐา) 24 ส.ย. 66

1. เรื่องเดิม

ตามอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2566 (หนังสือเลขที่ กบท.(พย)559/2566 ลงวันที่ 27 เมษายน 2566) ให้คณะกรรมการด้านประสานงานพันธมิตรด้านสถานที่ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า คัดเลือกพื้นที่สำนักงาน กฟภ. จำนวน 100 แห่ง โดยพิจารณาติดตั้งในพื้นที่สำนักงานที่ได้รับจัดสรรรถแวนตรวจการ BEV ตามแผนงานเขายานพาหนะ ปี 2566-2572 และในพื้นที่การไฟฟ้าชั้น 1-3, กฟส., กฟย. ที่มีสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ และให้ กชข. ทุก กฟข. เป็นผู้จัดสรรงบประมาณตามที่ได้รับจาก ผงป. ให้แต่ละ กฟพ. ที่ได้รับการคัดเลือกให้ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า เพื่อดำเนินการจัดหาหรือจัดจ้างผลิตและติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า กระแสตรงขนาด 20-30 kW รวมถึงดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำและมิเตอร์แรงต่ำพร้อมปรับปรุงพื้นที่ในสำนักงาน กฟภ. เพื่อรองรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า (เอกสารแนบ 1)

2. ข้อเท็จจริง

2.1 ตามรายงานการประชุมพิจารณาจัดติดตั้ง Wall Charger เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2566 (หนังสือเลขที่ กจย.1512/2566 ลงวันที่ 29 พฤษภาคม 2566) กจย. แจ้งว่า กฟภ. มีแผนงานเขารถยนต์ไฟฟ้ามาใช้ในสำนักงานใหญ่ภายในปี 2566 จำนวน 47 คัน ซึ่งปัจจุบันมีจุดติดตั้ง Wall Charger รองรับรถยนต์ไฟฟ้า จำนวน 24 คัน อยู่ที่อาคาร LED ชั้น 2B ซึ่งไม่สามารถรองรับการใช้งานได้เพียงพอ ที่ประชุมจึงมีมติให้ติดตั้ง Wall Charger เพิ่มเติมจำนวน 47 เครื่อง และติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า DC ขนาดไม่น้อยกว่า 25 kW จำนวน 4 เครื่อง โดยให้ กบท. ดำเนินการขออนุมัติหลักการจัดสรรงบประมาณในการจัดซื้อเครื่องอัดประจุไฟฟ้า DC ดังกล่าว และให้ กอก. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างงานติดตั้ง Wall Charger และเครื่องอัดประจุไฟฟ้า DC ขนาดไม่น้อยกว่า 25 kW (เอกสารแนบ 2)

2.2 คณะทำงานด้านประสานงานพันธมิตรด้านสถานที่ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า ได้พิจารณาจัดติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า ขนาด 20-30 kW ประกอบกับแผนการจัดเช่ารถแวนตรวจการ BEV ที่จัดเข้ามาใช้งานเพิ่มเติมในสำนักงานใหญ่ เห็นควรให้ติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า ขนาด 20-30 kW ในพื้นที่สำนักงานใหญ่ จำนวน 4 เครื่อง

2.3 จากการประชุมหารือการปรับปรุงพื้นที่และระบบไฟฟ้ารองรับการใช้งาน AC Wall Charger เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2566 มีมติที่ประชุมเห็นควรกำหนดให้สายงาน ล เป็นผู้ดำเนินการจัดซื้อหรือจัดหาเครื่องอัดประจุไฟฟ้าและติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า ขนาด 20-30 kW จำนวน 4 เครื่อง ตามข้อ 2.2

2.4 กบท. พิจารณารายละเอียดตามอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2566 ในส่วนที่ต้องแก้ไขเพื่อให้สอดคล้องกับรายละเอียดข้อ 2.2 - 2.3 แล้ว สรุปได้ดังนี้

ตามอนุมัติเดิม	ที่ขออนุมัติแก้ไขในครั้งนี้
<p>3.1 ให้คณะกรรมการด้านประสานงานพันธมิตรด้านสถานที่ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า คัดเลือกพื้นที่สำนักงาน กฟผ. จำนวน 100 แห่ง โดยพิจารณาติดตั้งในพื้นที่สำนักงานที่ได้รับการจัดสรรรถแวนตรวจการ BEV. ตามแผนงานเข่ายานพาหนะ ปี 2566 - 2572, การไฟฟ้าชั้น 1-3 และ กฟส, กฟย. ที่มีสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ</p>	<p>3.1 ให้คณะกรรมการด้านประสานงานพันธมิตรด้านสถานที่ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า คัดเลือกพื้นที่สำนักงาน กฟผ. จำนวน 100 แห่ง โดยพิจารณาติดตั้งในพื้นที่สำนักงานใหญ่, สำนักงานที่ได้รับการจัดสรรรถแวนตรวจการ BEV ตามแผนงานเข่ายานพาหนะ ปี 2566 - 2572, การไฟฟ้าชั้น 1-3 และ กฟส, กฟย. ที่มีสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ</p>
<p>3.3 ให้ กชข. ทุก กฟข. เป็นผู้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณตามที่ได้รับจัดสรรจาก ผงบ. ให้แต่ละ กฟฟ. ที่ได้รับการคัดเลือกตามข้อ 3.1 ดังนี้</p> <p>3.3.1 ให้ กฟฟ. เป็นผู้ดำเนินการจัดหาหรือจัดจ้างผลิตเครื่องอัดประจุไฟฟ้าและติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า โดยดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560</p> <p>3.3.2 ให้ กฟฟ. เป็นผู้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างงานติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำ และติดตั้งมิเตอร์แรงต่ำ พร้อมปรับปรุงพื้นที่ในสำนักงาน กฟผ. เพื่อรองรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า โดยดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560</p>	<p>3.3 ให้ กชข. ทุก กฟข. เป็นผู้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณตามที่ได้รับจัดสรรจาก ผงบ. ให้แต่ละ กฟฟ. และหน่วยงาน ที่ได้รับการคัดเลือกตามข้อ 3.1 ดำเนินการดังนี้</p> <p>3.3.1 ให้ สายงาน ล และ กฟฟ.หน้างาน เป็นผู้ดำเนินการจัดหาหรือจัดจ้างผลิตเครื่องอัดประจุไฟฟ้าและติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า โดยดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560</p> <p>3.3.2 ให้ สายงาน ล และ กฟฟ.หน้างาน เป็นผู้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างงานติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำ และติดตั้งมิเตอร์แรงต่ำ พร้อมปรับปรุงพื้นที่ในสำนักงาน กฟผ. เพื่อรองรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า โดยดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560</p>
<p>3.4 ให้ ผวบ. ทุก กฟข. เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าตามที่ได้รับคัดเลือกตามข้อ 3.1 จนกว่าการดำเนินการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าจะแล้วเสร็จ</p>	<p>3.4 ให้ ผวบ. ทุก กฟข. และ สายงาน ล เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าตามที่ได้รับคัดเลือกตามข้อ 3.1 จนกว่าการดำเนินการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าจะแล้วเสร็จ</p>

3. ข้อพิจารณา...

3. ข้อพิจารณา

กบท. พิจารณาแล้ว เพื่อตอบสนองแผนงานเข่ารถยนต์ไฟฟ้าที่จัดเข้าไว้ใช้งานสำหรับหน่วยงาน สำนักงานใหญ่ ในปี 2566 ของ กฟภ. จึงเห็นควรขออนุมัติแก้ไขอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2566 เป็นดังนี้

3.1 ให้คณะทำงานด้านประสานงานพันธมิตรด้านสถานที่ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า คัดเลือกพื้นที่ สำนักงาน กฟภ. จำนวน 100 แห่ง โดยพิจารณาติดตั้งในพื้นที่สำนักงานใหญ่, สำนักงานที่ได้รับการจัดสรรรถแวนตรวจการ BEV ตามแผนงานเข่ายานพาหนะ ปี 2566 - 2572, การไฟฟ้าชั้น 1-3 และ กฟส, กฟย. ที่มีสถานที่ ท้องเที่ยวสำคัญ

3.2 ให้ ผงบ. พิจารณาจัดสรรงบประมาณในการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 100 สถานี วงเงินงบประมาณ 70.4 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่ม 4.928 ล้านบาท รวมเป็นวงเงิน งบประมาณทั้งหมด 75.328 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยแบ่งเป็นรายละเอียดการดำเนินงาน ดังนี้

3.2.1 จัดสรรงบประมาณสำหรับงานจัดหาเครื่องอัดประจุไฟฟ้ากระแสตรงขนาด 20-30 kW จำนวน 100 เครื่อง โดยมีวงเงินงบประมาณ 40 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่ม 2.8 ล้านบาท รวมวงเงิน งบประมาณ 42.8 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

3.2.2 จัดสรรงบประมาณสำหรับงานจัดจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงต่ำ พร้อมปรับปรุงพื้นที่ ในสำนักงาน กฟภ. เพื่อรองรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า จำนวน 100 แห่ง โดยมีวงเงินงบประมาณ 30 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม 2.1 ล้านบาท รวมวงเงินงบประมาณ 32.1 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

3.2.3 จัดสรรงบประมาณสำหรับจัดหาหม้อแปลงรีเล็กทรอนิกส์ ขนาด 3 เฟส แรงต่ำ เพื่อรองรับเครื่องอัดประจุไฟฟ้าทั้ง 100 แห่ง โดยมีวงเงินงบประมาณ 0.4 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่ม 0.028 ล้านบาท รวมวงเงินงบประมาณ 0.428 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

3.3 ให้ กชข. ทุก กฟข. และ สายงาน ล เป็นผู้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณตามที่ได้รับจัดสรรจาก ผงบ. ให้แต่ละหน่วยงานที่ได้รับการคัดเลือกตามข้อ 3.1 ดำเนินการดังนี้

3.3.1 ให้ สายงาน ล และ กฟฟ. หน่วยงาน เป็นผู้ดำเนินการจัดหาหรือจัดจ้างผลิตเครื่องอัด ประจุไฟฟ้าและติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า โดยดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อ จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

3.3.2 ให้ สายงาน ล และ กฟฟ. หน่วยงาน เป็นผู้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างงานติดตั้งระบบ ไฟฟ้าแรงต่ำ และติดตั้งหม้อแปลงรีแรงต่ำ พร้อมปรับปรุงพื้นที่ในสำนักงาน กฟภ. เพื่อรองรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า โดยดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

3.4 ให้ ผวบ. ทุก กฟข. และ สายงาน ล เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการติดตั้งสถานีอัดประจุ ไฟฟ้าตามที่ได้รับการคัดเลือกตามข้อ 3.1 จนกว่าการดำเนินการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าจะแล้วเสร็จ

3.5 ให้ ผจท. ดำเนินการจัดหาหม้อแปลงรีเล็กทรอนิกส์ ขนาด 3 เฟส แรงต่ำ เพื่อรองรับสถานี อัดประจุไฟฟ้าทั้ง 100 แห่ง โดยมีวงเงินงบประมาณ 0.4 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่ม 0.028 ล้านบาท รวม 0.428 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

3.6 ให้ กบท. ดำเนินการรวบรวมข้อมูล แบบร่างสถานีอัดประจุ และบัญชีแสดงปริมาณและราคา กลาง เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง

3.7 ให้...

3.7 ให้ กนว. ประสานงาน สจล. และจัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการจัดจ้างผลิตเครื่อง
อัดประจุไฟฟ้า VOLTA DC25 อย่างเช่น ข้อกำหนดทางเทคนิค (Specification) ให้ กบท.

3.8 ให้ กสอ. ดำเนินการจัดทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกและประกันภัยความเสี่ยง
ภัยทรัพย์สินของสถานีอัดประจุไฟฟ้าทั้ง 100 สถานี

3.9 เพื่อเป็นการขยายผลเชิงพาณิชย์ หากในระหว่างดำเนินการมีลูกค้าให้ความสนใจที่จะจัดซื้อ
เครื่องอัดประจุไฟฟ้ากระแสตรงขนาด 20-30 kW ของ กฟผ. ให้ ผพธ. พิจารณานำเครื่องอัดประจุไฟฟ้าในการ
ดำเนินการดังกล่าวไปจำหน่ายก่อนเพื่อตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้า และให้ส่วนเกี่ยวข้องจัดหาเครื่อง
อัดประจุไฟฟ้ามาทดแทนให้เต็มจำนวนโดยเร็วต่อไป

4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดนำเรียน ผวก. เพื่อพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3 พร้อมนี้
ได้แนบเอกสารที่เกี่ยวข้องมาด้วยแล้ว

(นางอิดารัตน์ มัทราช)

อก.บท.

อา 2216166

เรียน รผก.(ธต) ผ่าน ผชก.(ธต) ผ่าน ผชช.13(ธต)
เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดนำ
เรียน ผวก. เพื่อพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3 ตามที่
กบท. เสนอ ต่อไป

เรียน ผวก.

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3.1- 3.9

ต่อไป

(นายสุกกร แสงศรีธร)

อผ.พธ.

22 มิ.ย. 2566

(นายสมปอง ต่างตองตอง)

รองผู้อำนวยการธุรกิจและการตลาด

23 มิ.ย. 2566

อนุมัติตามเสนอ

(นายสุกกร แสงศรีธร)

ผวก.

26 มิ.ย. 2566

ผพธ.

(นายสมปอง ต่างตองตอง)

รองผู้อำนวยการธุรกิจและการตลาด

27 มิ.ย. 2566

กบท.

(นายสุกกร แสงศรีธร)

ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

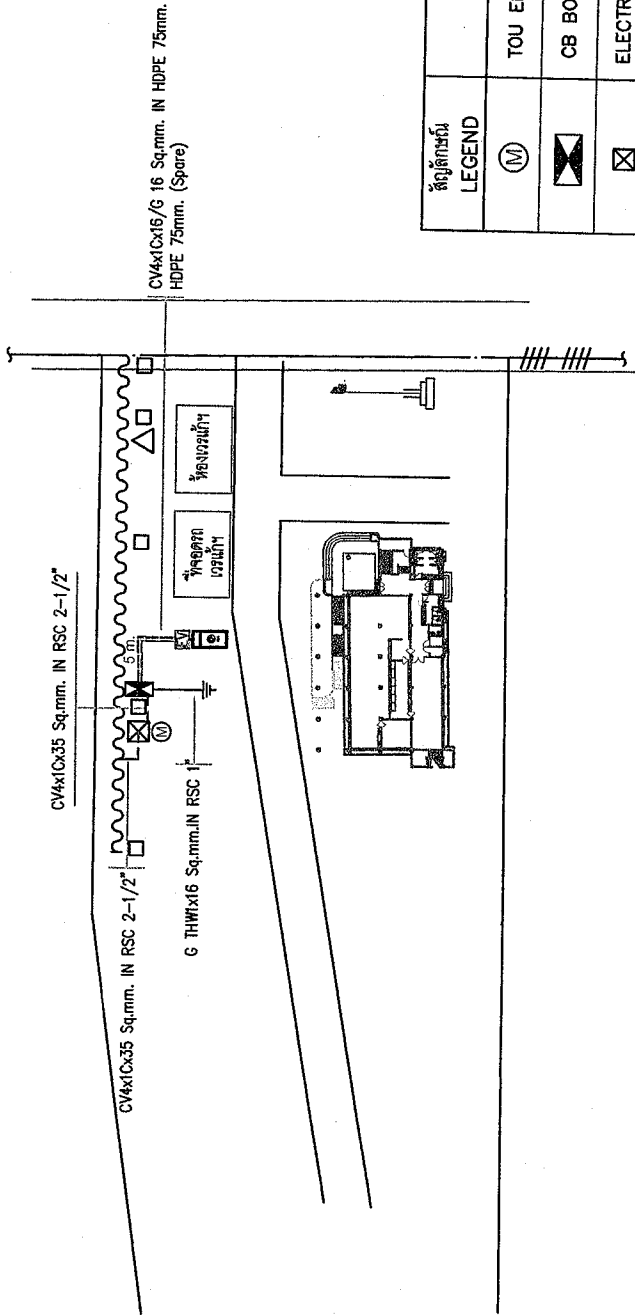
27 มิ.ย. 2566

โทร. กบท.
ผพธ.

โทร. 6126

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอฮอด

งานติดตั้งระบบไฟฟ้ารองรับเครื่องอัดประจุไฟฟ้า DC ขนาด 20-30 KW



สัญลักษณ์ LEGEND	รายการ DESCRIPTION	จำนวน QUANTITY
(M)	TOU ELECTRONIC METER 5/100A 3P	1 เครื่อง
☒	CB BOX	1 ชุด
☒	ELECTRICAL PULL BOX	1 ชุด
[EV]	ฐานยกเครื่องวัดประจุ	1 ชุด
⊥	สายยึดลงดิน	1 ชุด

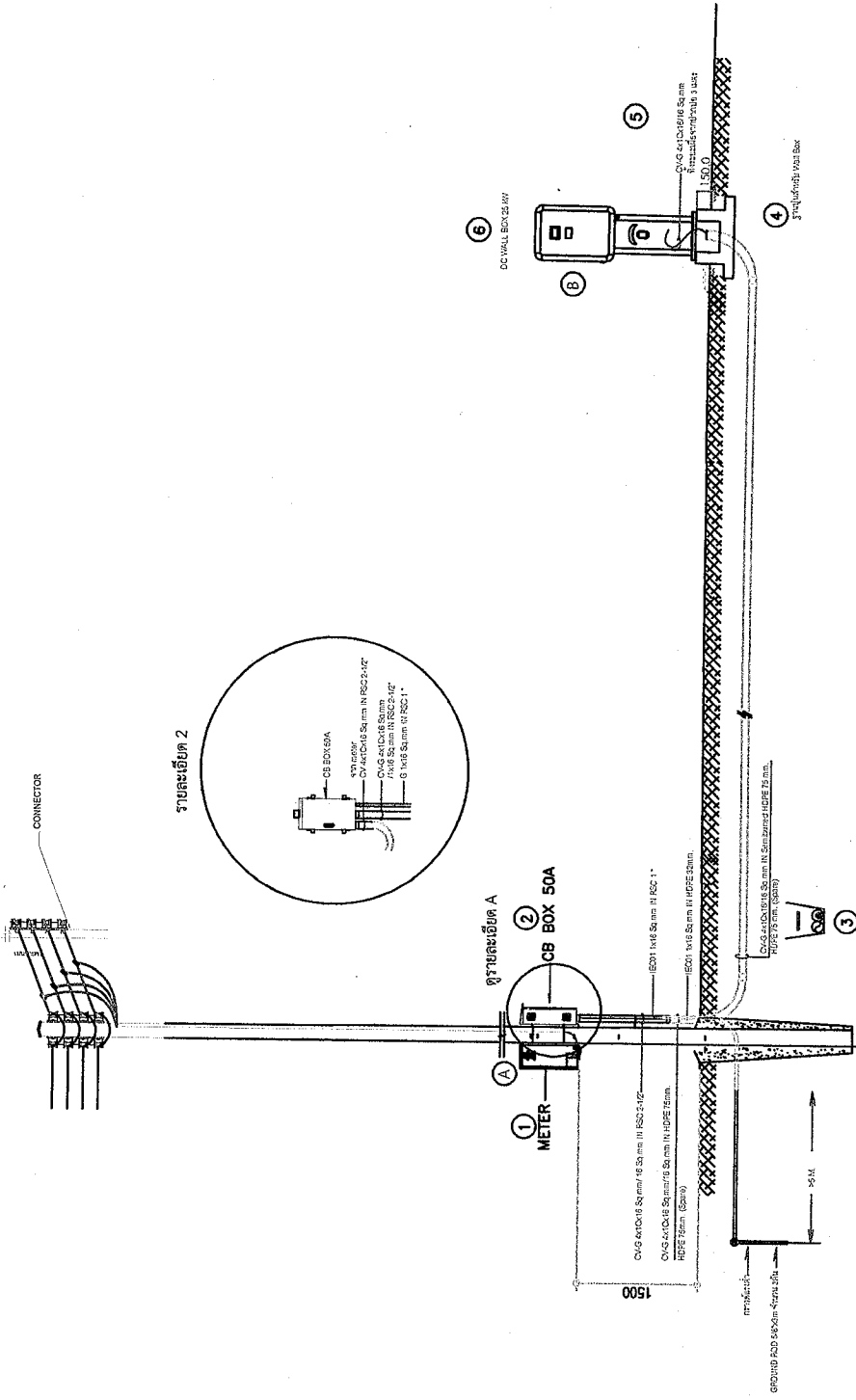
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	
ภาค 1 เขต 1 แผนกวิศวกรรมกำลังไฟฟ้าและการตลาด	ชื่อแผนแบบ ดูตามแบบโดยแบบ
ผู้เขียน นายพงษ์ศักดิ์ สุวรรณ	ชื่อแบบโดยแบบ
ผู้สำรวจ นายพงษ์ศักดิ์ สุวรรณ	ชื่อแบบจริงวันที่
วิศวกร	นักแบบวันที่
หัวหน้าแผนก นายประจวบ ตันตยา	มิติเป็น เมตร
ผู้อำนวยการกอง/จังหวัด นายชัชวาล นวดี	มาตรฐาน 1:1000
ผู้อำนวยการฝ่าย	แบบเลขที่ PB34-011/660085
	แผ่นที่ 1 ของจำนวน 8 แผ่น

ผู้ว่าราชการ.....

แผนผังติดตั้งระบบไฟฟ้าสถานีเคเบิลประจุไฟฟ้า 25-30KW

ณ สำนักงาน กฟส.อ.ลี้

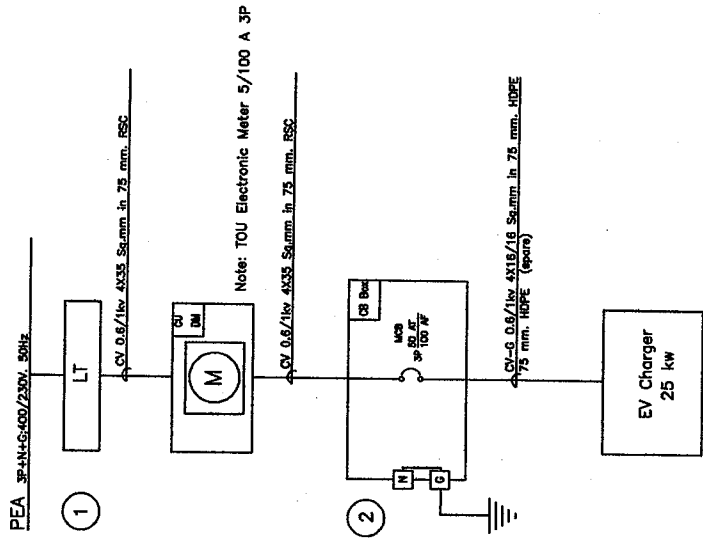
กรณีที่มีข้อเบี่ยงเบนอยู่ภายนอกสำนักงาน หรือมีระบบจำหน่ายไฟฟ้าเดิมที่สามารถจ่ายไฟได้เพียงพอ 50 A ในบริเวณจุดติดตั้ง



<p>ภาค 1 เขต 1</p> <p>แผนภูมิการจุดตำแหน่งสายตัดขาด</p> <p>ผู้เขียน นายพงษ์ชัย สุทธิชน</p> <p>ผู้สำรวจ นายพงษ์ชัย สุทธิชน</p> <p>วิศวกร นายประจวบ ด้วงเต่า</p> <p>หัวหน้าแผนก นายสุชาติ นาคี</p> <p>ผู้ดำเนินการออกแบบ นายสุชาติ นาคี</p> <p>ผู้ดำเนินการก่อสร้าง</p>	<p>ใช้แบบ ถูกแทนโดยแบบ เขียนเสร็จวันที่ แก้แบบครั้งที่ มีคืบเป็น มาตราส่วน 1:1000 แบบเลขที่ PB34-011/660085 แผ่นที่ 2 ของจำนวน 8 แผ่น</p>
<p>การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค</p> <p>ผู้วางอิ.....</p>	<p>แผนผังติดตั้งระบบไฟฟ้าสถกขึ้นยึดบนตู้ไฟฟ้า 25-30KW</p> <p>ณ สำนักงาน กฟส.อ.ดี</p>

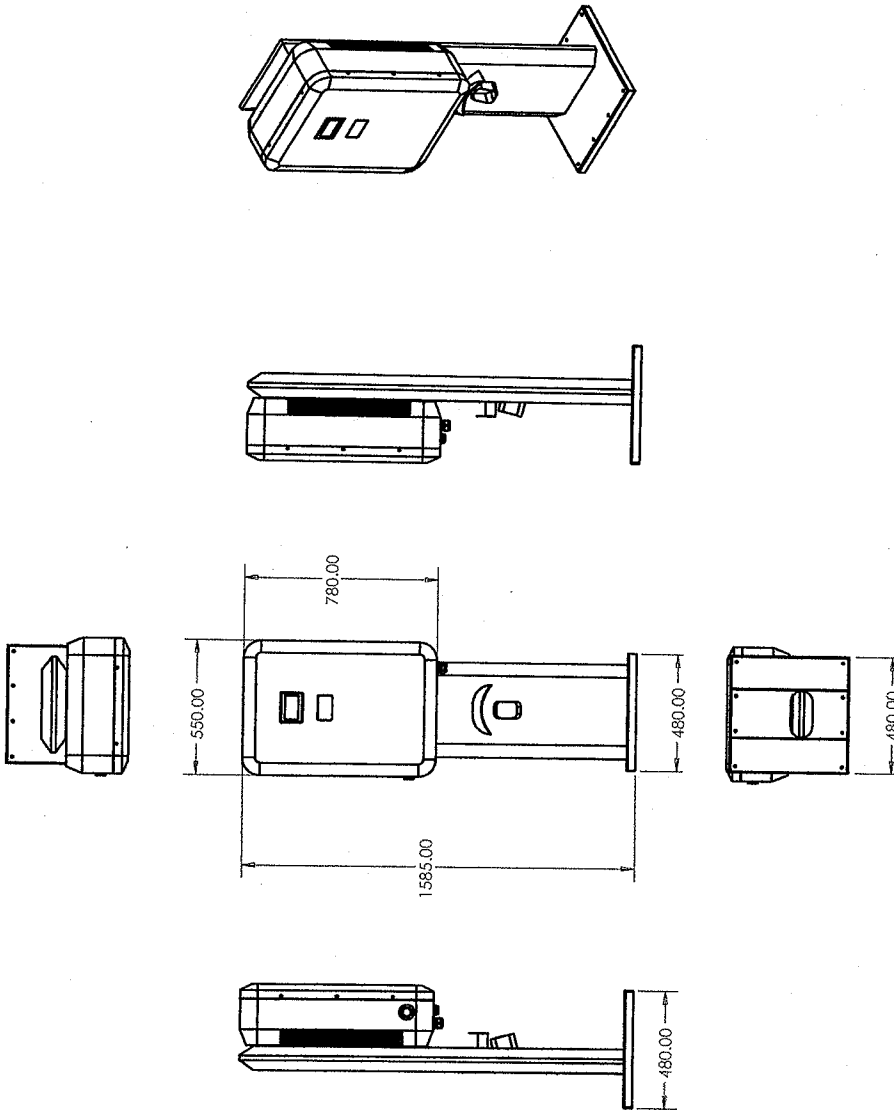
หมายเหตุ : จาก A ไปยัง B สามารถเดินท่อร้อยสายชนิดผนัง หรือเดินท่อ UG

กรณีติดตั้งจากหม้อแปลงสถานีงานเดิม

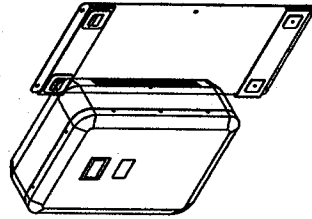
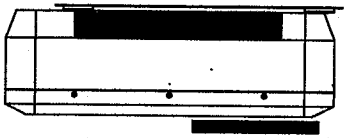
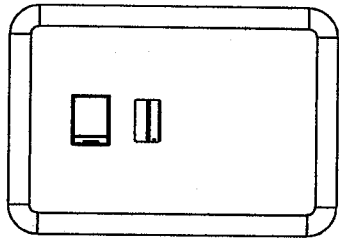
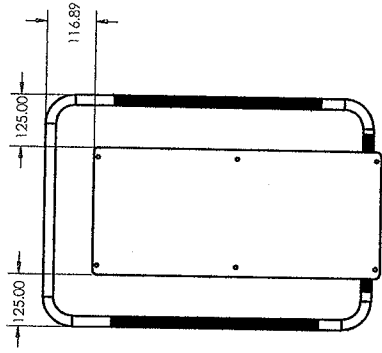
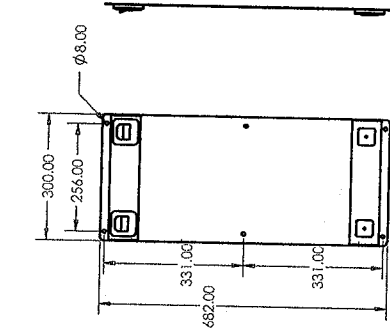


- หมายเหตุ: ① ภาชนะที่วางหม้อแปลงเดิมติดตั้งขนาด LT ตามความเหมาะสม
 ② กรณีคำนวณเบสิคัล CB Box จำนวนหม้อแปลงนั้นได้จากค่าเบสิคัลตั้ง
 เครื่องใช้ประจำ ในจำนวนเบสิคัลตั้ง Consumer Box

ภาค 1 เขต 1 แผนภูมิการติดตั้งและกำหนดขนาด	ใช้แทนแบบ ดูแทนโดยแบบ เขียนเสร็จวันที่ กำกับวันที่ วัดเป็น มาตราส่วน แบบเลขที่ แผ่นที่
ผู้เขียน: <i>S.V.S.</i> ผู้สำรวจ: <i>S.V.S.</i> วิศวกร: <i>[Signature]</i> หัวหน้าแผนก: <i>[Signature]</i> ผู้อำนวยการกอง/แผนก: <i>[Signature]</i> ผู้อำนวยการสาขา: <i>[Signature]</i>	ผู้พิจารณา:
	แผนผังติดตั้งระบบไฟฟ้าสถานีอัดประจุไฟฟ้า 25-30KW ณ สำนักงาน กฟต.อ.ล.
	แบบเลขที่ PB34-011/660085 แผ่นที่ 3 ของจำนวน 8 แผ่น

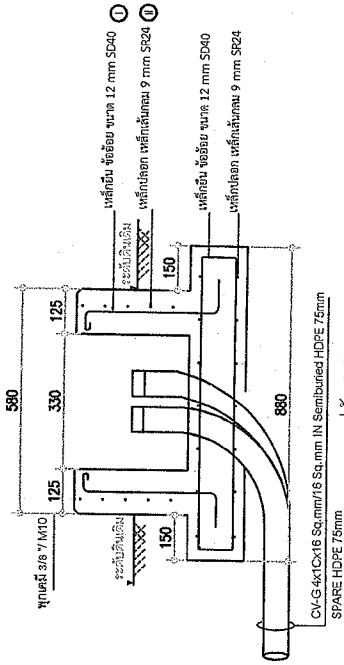
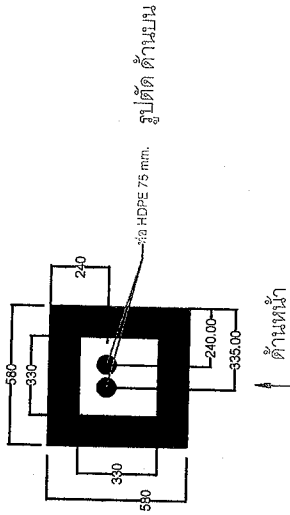
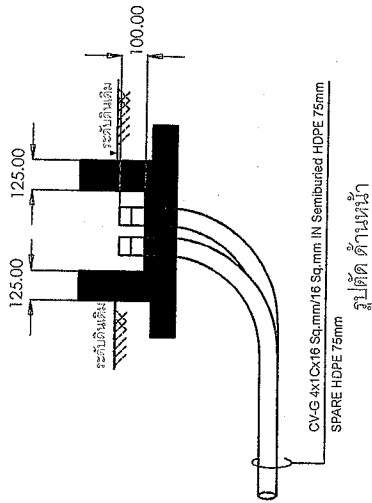
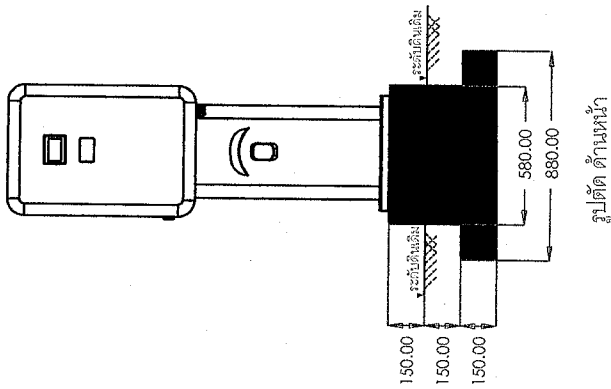


<p>ชื่อแผนแบบ ฐานแบบโดยแบบ ชื่อแบบเครื่องใช้ น้ำหนัก วัสดุเป็น ขนาดราคาส่วน แบบเลขที่ เลขที่ 4 ของจำนวน 8 แผ่น</p>	<p>ภาค 1 ชุด 1 แผนแบบการจุดค่าและการตลาด ผู้เขียน นายพรสิทธิ์ สุวรรณ ผู้ตรวจ นายพรสิทธิ์ สุวรรณ วิศวกร นายพรสิทธิ์ สุวรรณ หัวหน้าแผน นายประจักษ์ คุ้มชู ผู้อำนวยการแผน นายสุรพงษ์ นาค ผู้อำนวยการฝ่าย</p>	<p>การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ภูมิภาค.....</p>	<p>แผนผังติดตั้งระบบไฟฟ้าสถานีวัดค่ากระแสไฟฟ้า 25-30KW ณ สำนักงาน กฟส.จ.ล.</p>
---	--	--	---



<p>ภาค 1 เขต 1 แผนกวิศวกรรมและการตลาด</p>	<p>การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค</p>	<p>ชื่อแบบ กำหนดโดยแบบ</p>
<p>ผู้เขียน นายพีรชัช สุวรรณ</p>	<p>ผู้ตรวจ.....</p>	<p>ชื่อแบบ ผู้จัดทำ</p>
<p>ผู้สำรวจ นายประจวบ คุ้มครอง</p>	<p>ผู้กำกับงาน กฟส.จ.ล.</p>	<p>ชนิดเป็น ขนาดจำนวน</p>
<p>วิศวกร นายประจวบ คุ้มครอง</p>	<p>แผนผังติดตั้งระบบไฟฟ้าสถิตย์อัตโนมัติ 25-30KW</p>	<p>แบบเลขที่ PB34-011/660085</p>
<p>ผู้อำนวยการฝ่าย</p>	<p>หน้า 5 ของจำนวน 8 หน้า</p>	<p>หน้า 5 ของจำนวน 8 หน้า</p>

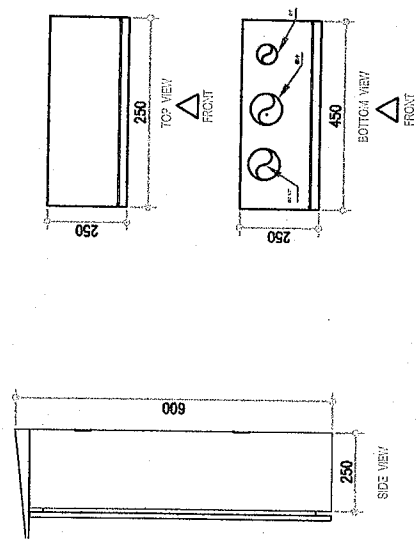
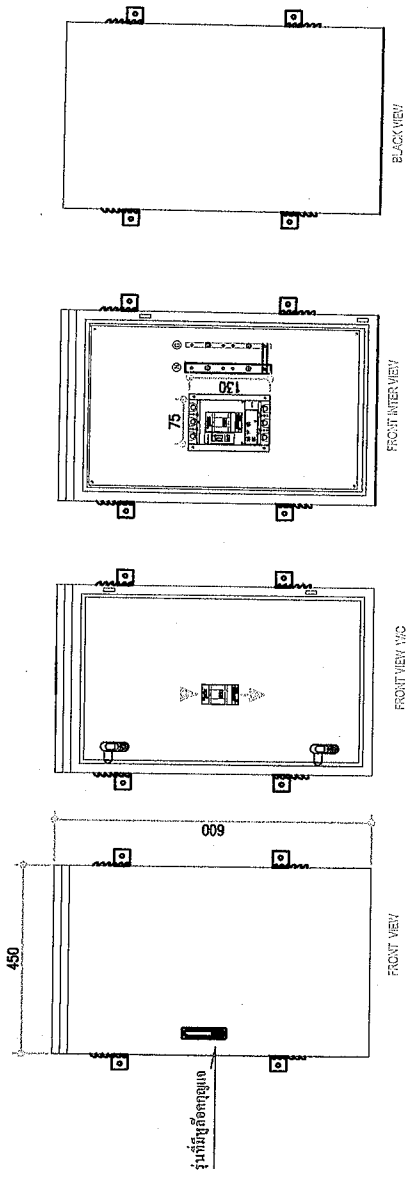
หมายเหตุ: กรณีติดตั้งหรือขยายตามผังนี้จะต้องปรับระดับแบบตามดินเดิม ป้ายจะต้องอยู่สูงจากพื้น 1 เมตร และให้ระยะห่างจากบ่อพัก 3 เมตร



หมายเหตุ : ระยะห่างเหล็กขึ้น 150 mm
 II ระยะห่างเหล็กปลอก 150 mm

(แบบแสดงเหล็กตะแคง)

<p>ภาค 1 เขต 1</p> <p>แผนกบริการลูกค้าและการตลาด</p> <p>ผู้เขียน นายพงษ์วิจิตร สุวรรณ</p> <p>ผู้สำรวจ นายพงษ์วิจิตร สุวรรณ</p> <p>วิศวกร นายประจักษ์ ตันตนะ</p> <p>หัวหน้าแผนก นายประจักษ์ ตันตนะ</p> <p>ผู้อำนวยการกองช่าง นายสาธิต นาคี</p> <p>ผู้อำนวยการฝ่าย</p>	<p>การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค</p> <p>ผู้ทำการ.....</p> <p>แผนผังติดตั้งระบบไฟฟ้าสถกัติดตั้งประจุไฟฟ้า 25-30KW</p> <p>ณ สำนักงาน กฟส.จ.ลี้</p>	<p>ชื่อแบบ</p> <p>กำหนดโดยแบบ</p> <p>เขียนเสร็จวันที่</p> <p>หน้าแบบที่มี</p> <p>วิธีเป็น</p> <p>มาตราส่วน</p> <p>แบบเลขที่</p> <p>แผ่นที่ 6 ของจำนวน 8 แผ่น</p>
--	--	--



หมายเหตุ: MCCB สามารถปรับที่ระยะสั้นลงได้ตามความเหมาะสม ผู้ใช้ควรปรับที่ระยะสั้นเป็น 1 ฟุต 2 นิ้ว มีสินค้า

<p>ภาค 1 เขต 1</p> <p>แผนกวิศวกรรมค่าและการตลาด</p> <p>ผู้เขียน นายพงษ์ศักดิ์ สุวรรณ</p> <p>ผู้ตรวจสอบ นายพงษ์ศักดิ์ สุวรรณ</p> <p>วิศวกร นายประจักษ์ คุ้มระ</p> <p>หัวหน้าแผนก นายประจักษ์ คุ้มระ</p> <p>ผู้อำนวยการกอง/แผนก นายประจักษ์ คุ้มระ</p> <p>ผู้อำนวยการฝ่าย</p>	<p>การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค</p> <p>ผู้ว่าฯ.....</p> <p>แผนผังติดตั้งระบบไฟฟ้าสถานีวัดประจักษ์ 25-30KW</p> <p>ณ สำนักงาน กฟส.อ.ล</p>	<p>ชื่อแบบ _____</p> <p>ถูกเสนอโดยแบบ _____</p> <p>เขียนเสร็จวันที่ _____</p> <p>แก้ไขวันที่ _____</p> <p>วันที่เป็นแบบ _____</p> <p>มาตรฐาน _____</p> <p>แบบเลขที่ PB34-011/660085</p> <p>แผ่นที่ 8 ของจำนวน 8 แผ่น</p>
---	---	--