



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง

ถึง กกค.(ต.๑)

เลขที่

วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการตรวจรับงาน และขออนุมัติเบิกจ่ายเงิน ค่าจ้างเหมาก่อสร้างปรับปรุงระบบจำหน่ายฯ
ใต้ไลน์ ๑๑๕ เควี Loop Line กฟอ.ท่าแซะ - สฟ.ท่าแซะ - สฟ.ปะทิว ช่วง ๓/๘ (ครั้งที่ ๔ หลังเพิ่ม-ลด)

เรียน อก.กค.(ต.๑) ผ่าน รก.กค.(ต.๑)

๑. เรื่องเดิม

ตามสัญญาจ้างเลขที่ จ.ต.๑ - ๑๘๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ กฟต.๑ ได้จ้างเหมาค่าแรงงาน ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชุมพรอี่ชีกรู๊ป ก่อสร้างปรับปรุงระบบจำหน่ายฯ ใต้ไลน์ ๑๑๕ เควี Loop Line กฟอ.ท่าแซะ - สฟ.ท่าแซะ - สฟ.ปะทิว ช่วง ๓/๘ ค่าก่อสร้าง (หลังเพิ่ม - ลด) เป็นเงิน ๑,๖๐๔,๐๑๔.๗๔ บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑๑๒,๒๘๑.๐๓ บาท รวมเป็นจำนวนเงิน ๑,๗๑๖,๒๙๕.๗๖ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหกพันสองร้อยเก้าสิบบาทเจ็ดสิบบาทสตางค์) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชุมพรอี่ชีกรู๊ป ได้ทำหนังสือขอส่งมอบงานจ้าง โดยเป็นการขอส่งงานมอบตามปริมาณงานที่ดำเนินการได้ตามสัญญา (ครั้งที่ ๔ หลังเพิ่ม-ลด)

๒.๒ คณะกรรมการตรวจรับงานจ้างได้ทำการตรวจสอบ งานก่อสร้างฯ ตามปริมาณงานที่ดำเนินการ (ครั้งที่ ๔ หลังเพิ่ม-ลด) แล้ว สรุปว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชุมพรอี่ชีกรู๊ป ได้ดำเนินการก่อสร้างงานดังกล่าว แล้วเสร็จ ถูกต้องตามแบบและมาตรฐาน กฟภ. โดยใช้ระยะเวลาดำเนินการอยู่ในระยะเวลาของสัญญา

๒.๓ สั่งจ่ายเงินค่าก่อสร้าง ตามปริมาณงานที่ดำเนินการได้

(๑.) ค่าจ้าง(ครั้งที่ ๔ หลังเพิ่ม-ลด)	เป็นเงิน	๙๐,๖๕๑.๔๕	บาท
(๒.) ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%	เป็นเงิน	๖,๓๔๕.๖๐	บาท
(๓.) รวมเงินค่าจ้างทั้งหมด ข้อ(๑.)+ข้อ(๒.)	เป็นเงิน	๙๖,๙๙๗.๐๕	บาท


(เก้าหมื่นหกพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทห้าสตางค์) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม


๓. ข้อพิจารณา


คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรรับมอบงานจ้างตามปริมาณงานที่ดำเนินการได้ (ครั้งที่ ๔ หลังเพิ่ม-ลด) และอนุมัติเบิกจ่ายเงินให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชุมพรอี่ชีกรู๊ป เป็นจำนวนเงิน ๙๖,๙๙๗.๐๕ บาท (เก้าหมื่นหกพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทห้าสตางค์) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๔. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามข้อ ๓. เบิกจ่ายเงินให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด
ชุมพรอี่ซี่กรุป เป็นจำนวนเงิน ๙๖,๙๙๗.๐๕ บาท (เก้าหมื่นหกพันเก้าร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทห้าสตางค์) ราคา
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมนี้ได้แนบเอกสารที่เกี่ยวข้องและเรื่องเดิมมาประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายวีระพันธุ์ สิทธิยากรณ์)
ทผ.กส. กฟอ.ทช.

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพรเทพ พวงผกา)
ชผ.กร.กกค.(ต.๑)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายกันต์ธีร์ อยู่ทอง)
พชง.๔ ผยธ.กกค.(ต.๑)

ที่ ต.๑ กกค.(กร.) 65๐๘16๕๕๖
เรียน ทผ.กร.(ต.๑)
อนุมัติ-ดำเนินการต่อไป


(นายสุชาติ พิพัฒน์อนุสรณ์)
อก.กกค.(ต.๑)

๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๖

ไฟล์ที่ 115 เครื่อง Loop Line มทส.ท่าพระ - สท.ท่าพระ - สท.โพธิ์ ช่าง 3-8

ลำดับ	รายการ	ราคา/หน่วย	สัญญาจ้าง(เหมา-ค่า)		อุปกรณ์(เครื่องที่ 1)		จ้างเดินเครื่องที่ 1		อุปกรณ์(เครื่องที่ 2)		จ้างเดินเครื่องที่ 2		อุปกรณ์(เครื่องที่ 3)		จ้างเดินเครื่องที่ 3 (ค่าเหล็ก-ค่า)		
			จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	
รายการหมุนเวียน																	
1	ติดตั้งสายสัญญาณเบรค 185 ม.ม.	11.00	1,020	11,220.00									1,020	11,220.00	1,020	11,220.00	
2	ติดตั้งสายสัญญาณเบรค 185/30ม.ม.	11.00	1,560	17,160.00									1,560	17,160.00	1,110	12,210.00	
3	ติดตั้งเบรคทางรถ สัญญาณ 22 นิ้ว 1x185 ม.ม.	11.00	12,180	133,980.00					12,180	133,980.00	12,180	133,980.00	19	3,341.72	19	3,341.72	
4	ติดตั้งPREFORMED D/F.SAC 22KV 185sq.mm.29.78mm	175.88	48	8,442.24					29	5,100.52	29	5,100.52	8	2,397.12	0	-	
5	ติดตั้งสวิตช์ควบคุมเบรคทางรถ สัญญาณ 22 นิ้ว และ 33 นิ้ว	299.64	140	41,949.60					132	39,552.08	126	37,754.64	8	2,397.12	0	-	
6	ติดตั้งเบรคเบรคเบรคเบรคเบรคเบรค สัญญาณ 600 x 180 มม.	3,133.23	15	46,998.45					9	28,199.07	9	28,199.07	6	18,799.38	2	6,266.66	
7	ติดตั้งสายพ่วงเบรค 25 ม.ม.	3.52	50	176.00					50	176.00	50	176.00					
8	ติดตั้งสายพ่วงเบรค 50/7 ม.ม.	6.01	4,060	24,400.60					4,060	24,400.60	4,060	24,400.60					
9	ติดตั้งสายพ่วงเบรค 95 ม.ม.	7.45	162	1,206.90					162	1,206.90	162	1,206.90					
10	ติดตั้งเบรคเบรคเบรคเบรคเบรคเบรค 16 นิ้ว 200 มม.	104.22	15	1,563.30					9	937.98	9	937.98	6	625.32	2	208.44	
11	ติดตั้งเบรคเบรคเบรคเบรคเบรคเบรค 60x60x5 มม. ยาว 2 เมตร	612.32	15	9,184.80									15	9,184.80	15	9,184.80	
12	ติดตั้งเบรคเบรคเบรคเบรคเบรคเบรค 60x60x5 มม.	110.74	15	1,661.10									15	1,661.10	15	1,661.10	
13	ติดตั้งเบรคเบรคเบรคเบรคเบรคเบรค 30x6 มม. ยาว 760 มม.	71.65	62	4,442.30					56	4,012.40	56	4,012.40	6	429.90	6	429.90	
14	ติดตั้งเบรคเบรคเบรคเบรคเบรคเบรค 185 ม.ม.	175.88	54	9,497.52					24	4,221.12	24	4,221.12	30	5,276.40	27	4,748.76	
15	ติดตั้งเบรคเบรคเบรคเบรคเบรคเบรค 2 นิ้ว ยาว 57.21 ซม. ทนทานเบรคเบรค	175.88	543	95,502.84					479	84,246.52	457	80,377.16	64	11,256.32	0	-	
16	ติดตั้งเบรคเบรคเบรคเบรคเบรคเบรค 2 นิ้ว ยาว 57.21 ซม. ทนทานเบรคเบรค	58.63	348	20,403.24					204	11,960.52	204	11,960.52	144	8,442.72	123	7,211.09	
17	ติดตั้งเบรคเบรคเบรคเบรคเบรคเบรค 12 นิ้ว	4,774.76	35	167,116.60					23	109,819.48	23	109,819.48	12	57,297.12	9	42,972.84	
18	ติดตั้งเบรคเบรคเบรคเบรคเบรคเบรค 20-21 นิ้ว 5 มิลลิเมตร	299.64	47	14,083.08					32	9,588.48	32	9,588.48	15	4,494.60	11	3,296.04	
19	ติดตั้งเบรคเบรคเบรคเบรคเบรคเบรค 22 นิ้ว 100 เมตร 12 เมตร	175.88	29	5,100.52					19	3,341.72	19	3,341.72	10	1,758.80	10	1,758.80	
20	ติดตั้งเบรคเบรคเบรคเบรคเบรคเบรค 22 นิ้ว 100 เมตร 12 เมตร	319.19	7	2,234.33									7	2,234.33	3	957.57	
				616,323.42						460,743.79				455,076.59		155,579.63	
																105,467.92	
																	55,778.91

VAT 3694.089

52,129.82

ไฟล์ที่ 115 เครื่อง Loop Line กบ.ท่าพระ - สท.ท่าพระ - สท.ปิ่นเกล้า ช่วง 3-8

ลำดับที่	รายการ	ราคา/หน่วย	สัญญาจ้าง(หลังขั้น-ค)		สรุปงาน(ครั้งที่1)		จ้างเดินครั้งที่ 1		สรุปงาน(ครั้งที่2)		สรุปงาน(ครั้งที่3)		สรุปงาน(ครั้งที่ 4(หลังขั้น-ค)	
			จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน
รายการแผนกที่ถอนบรรจุ														
1	รั้วคอนกรีตขุดดินแบบเรียบ 185 คม.ม.	5.61	810	4,544.10	123	690.03	123	690.03						
2	รั้วคอนกรีตขุดดินแบบทางเท้า 185/30ค.ม.ม.	5.61	606	3,399.66	606	3,399.66	606	3,399.66						
3	รั้วคอนกรีตเปิดอาคาร ขุดดินแบบ 22 คม.ม. 1x185 คม.ม.	5.61	10,293	57,743.73	10,293	57,743.73	10,293	57,743.73						
4	รั้วคอนกรีตเปิดแปลงขุดดินเพื่อถมดิน สำหรับขุดดินเปิดอาคาร 22-33 คม.ม. ขนาด 50-185 คม.ม.	87.93	201	17,673.93	180	15,827.40	180	15,827.40			21	1,846.53	21	1,846.53
5	รั้วคอนกรีตขุดดินเปิดพื้นที่ : พอร์ซเลน สำหรับขุดดินเปิดอาคาร 22 คม.ม. 120-185 คม.ม. 33 คม.ม. 95-120 คม.ม.	87.93	67	5,891.31	50	4,396.50	50	4,396.50			17	1,494.81	17	1,494.81
6	รั้วคอนกรีตขุดดินเปิดอาคารทางเท้า 22 คม.ม. และ 33 คม.ม.	149.82	57	8,539.74	45	6,741.90	45	6,741.90			12	1,797.84	12	1,797.84
7	รั้วคอนกรีตขุดดินเปิดอาคารทางเท้า 22 คม.ม. 100x50x5 คม.ม. ยาว 2.25 ม.	149.82	18	2,696.76	10	1,498.20	10	1,498.20			8	1,198.56	8	1,198.56
8	รั้วคอนกรีตขุดดินเปิดอาคาร 25 คม.ม.	1.75	819	1,433.25	480	840.00	480	840.00			339	593.25	339	593.25
9	รั้วคอนกรีตขุดดินเปิดอาคาร 50/7 คม.ม.	0.07	4,354	304.78	4,000	280.00	4,000	280.00			354	24.78	354	24.78
10	รั้วคอนกรีตขุดดินเปิดอาคาร 30x6 คม.ม. ยาว 760 คม.ม.	35.82	244	8,740.08	200	7,164.00	200	7,164.00			44	1,576.08	44	1,576.08
11	รั้วคอนกรีตขุดดินเปิดอาคาร 40x6 คม.ม. ยาว 1000 คม.ม.	35.82	8	286.56							8	286.56	8	286.56
12	รั้วคอนกรีตขุดดินเปิดอาคาร 22 คม.ม. แบบ 57-2.ขุดดินเปิดอาคาร	87.93	247	21,718.71	203	17,849.79	203	17,849.79			44	3,868.92	44	3,868.92
13	รั้วคอนกรีตขุดดินแบบ (ขนาด 52-1)	29.31	444	13,013.64	315	9,232.65	315	9,232.65			129	3,780.99	129	3,780.99
14	รั้วคอนกรีตขุดดิน 14 เมตร	2,387.38	4	9,549.52							4	9,549.52	4	9,549.52
15	รั้วคอนกรีต ทรายยาว 12.20 ม.	2,387.38	120	286,485.60	120	286,485.60	120	286,485.60						
16	รั้วคอนกรีตขุดดิน ทราย 0.35x0.35 ม. ยาว 4.50 ม.	1,566.61	4	6,266.44							4	6,266.44	4	6,266.44
17	รั้วคอนกรีตขุดดิน ทราย 0.36x0.36 ม. ยาว 4.50 ม.	1,566.61	47	73,630.67	20	31,332.20	20	31,332.20			27	42,298.47	25	39,165.25
18	รั้วคอนกรีตขุดดิน (ทราย)	149.82	122	18,278.04	100	14,982.00	100	14,982.00			22	3,296.04	22	3,296.04
19	รั้วคอนกรีตขุดดิน ทราย 150x75x6.5 คม.ม. ยาว 4500 คม.ม.	241.00	4	964.00							4	964.00	4	964.00
20	รั้วคอนกรีตขุดดิน ทราย 75x75x6 คม.ม. ยาว 3500 คม.ม.	241.00	8	1,928.00							8	1,928.00	8	1,928.00
21	รั้วคอนกรีต 20-21 คม.ม. 5 กิโลเมตร	87.94	36	3,165.84							36	3,165.84	36	3,165.84
รวมเป็นเงิน				546,254.36		458,463.66		458,463.66						87,790.70
														84,657.48
														3,133.22

not 204.999

2928.24

ไฟล์ที่ 115 ตรี Loop Line mha.ฟานูเอ - สท.ฟานูเอ - สท.ประจักษ์ จำนวน 3-8

ลำดับ ที่	รายการ	ราคา/ หน่วย	สัญญาจ้าง(ตั้งเงิน-ค)		สรุปงบงาน(ครั้งที่1)		จ่ายเงินครั้งที่ 1		สรุปงบงาน(ครั้งที่2)		สรุปงบงานเงินครั้งที่ 2		สรุปงบงาน(ครั้งที่3)		สรุปงบงานเงินครั้งที่ 3		สรุปงบงานเงินครั้งที่ 4(ตั้งเงิน-ค)		
			จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	
รายการตามงบประจำ																			
1	ติดตั้งสายส่งไฟฟ้าแรงดัน 50/8 ม.ม.	3.95	120	474.00															
2	ติดตั้งสายส่งไฟฟ้าแรงดัน 750 โวลท์ 750พท ขนาด 50 ม.ม.	3.95	4,620	18,249.00															
3	ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าแรงดัน 50-70 ม.ม.	175.88	50	8,794															
4	ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าแรงดัน 550x550x150 ม.ม.	3,133.23	7	21,932.61															
5	ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าแรงดัน 16 บาร 20000 ม.ม.	104.22	7	729.54															
6	ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าแรงดัน 60x60x5 ม.ม. บาร 2 มท	612.32	7	4,286.24															
7	ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าแรงดัน 50 ม.ม. กักเก็บ 60x60x5ม.ม.	110.74	7	775.18															
8	ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าแรงดัน 30x6 ม.ม. บาร 760 ม.ม.	71.65	18	1,289.70															
9	ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าแรงดัน 20x200 ม.ม.(2x8)แบบติดตั้ง	175.88	115	20,226.20															
10	ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าแรงดัน 8 มท	2,227.79	36	80,200.44															
11	ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าแรงดัน 100x100x2500 ม.ม.	299.64	-	-															
12	ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าแรงดัน 250-500 โวลท์ 2.5-5.0 กิโลวัตต์	162.85	7	1,139.95															
13	ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าแรงดัน 1 พท 2 สาย 220 โวลท์ 5(15) เมกาโวลท์	390.84	54	21,105.36															
				รวมเป็นเงิน		179,202.22				80,200.44		69,061.49		99,001.78		79,108.53		31,032.20	

วันที่ 2030.11.13

๒๙๐๐๒.๐๖

ไฟล์แนบ 115 ตาราง Loop Line กบอ.ท่าพระ - สม.ท่าพระ - สม.ปรัทิว ช่วง 3-8

ลำดับ ที่	รายการ	ราคา/ หน่วย	สัญญาจ้าง(หลังพิมพ์-คค)		สรุปผลงาน(ครั้งที่1)		จ่ายเดิมครั้งที่ 1		สรุปผลงาน(ครั้งที่2)		สรุปเบิกจ่ายเดิมครั้งที่ 2		สรุปผลงาน(ครั้งที่3)		สรุปเบิกจ่ายเดิมครั้งที่ 3		สรุปจ่ายเดิมครั้งที่ 4(หลังพิมพ์-คค)		
			จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	
รายการแนบการขออนุมัติราคา																			
1	รถโดยสารอยู่เต็มงานเฉลี่ย 50/7 ค.ม.	1.98	2,460	4,870.80															
2	รถโดยสารอยู่เต็มงานหนัก 50/8 ค.ม.	1.98	-	-															
3	รถโดยสารอยู่เต็มงานที่เข้ารถขบวนที่จำนวน 750ใบที่750จาก เขตชิต 50 ค.ม.	1.98	2,460	4,870.80							2,460	4,870.80	1,930	3,821.40	530	1,049.40			
4	รถขบวนคนเคยเข้าปลายสายอยู่เต็ม 50-70 ค.ม.	87.94	40	3,517.60							40	3,517.60	32	2,814.08	8	703.52			
5	รถขบวนคนเลิกวิ่งที่ในคอง ทนท 30x6 ม. ยาว 760 ม.	35.83	-	-															
6	รถขบวนที่ 2x200 ม.(2x8)ใบหนักขึ้น	87.94	87	7,650.78							87	7,650.78	72	6,331.68	15	1,319.10			
7	รถขบวนที่ตัววิ่งที่คอง 1 พต 2 ยาว 220 ใบที่ 5(15) นอก	195.42	54	10,552.68							54	10,552.68	39	7,621.38	15	2,931.30			
8	รถขบวนคนเคยวิ่งที่คอง/คนเคยวิ่งมาสูง 100x100x2500 ม.	149.82	-	-															
รวมเป็นเงิน				31,462.66							31,462.66		24,409.94		7,052.72				

✓/ศฝ 4๗1,9๙๒

6591,83

แผ่นที่ 115 เครื่อง Loop Line มหิดล-ท่าพระ - สถานีท่าพระ - สถานีท่าพระ - สถานีท่าพระ หน้า 3-8

ลำดับ ที่	รายการ	ราคา/หน่วย	สัญญาจ้างครั้งที่ 1		สัญญาจ้างครั้งที่ 2		สัญญาจ้างครั้งที่ 3		สัญญาจ้างครั้งที่ 4 (รวมเงิน-ณ)	
			จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน	จำนวน	เป็นเงิน
รายการรวมทั้งหมด										
1	จัดระบบจ่ายค่าพลังงานไฟฟ้าแรงดันต่ำ 50 กิโลวัตต์ (kW) 60x50x5 มม.	55.37	6	332.22						
2	จัดระบบจ่ายค่าพลังงานไฟฟ้าแรงดันต่ำ 30x6 มม. ยาว 760 มม.	35.83	8	286.64						
3	จัดระบบจ่ายค่าพลังงานไฟฟ้าแรงดันต่ำ 169.82	169.82	4	599.28						
4	จัดระบบจ่ายค่าพลังงานไฟฟ้าแรงดันต่ำ 87.94	87.94	4	351.76						
5	จัดระบบจ่ายค่าพลังงานไฟฟ้าแรงดันต่ำ 159.29	159.29	4	638.36						
6	จัดระบบจ่ายค่าพลังงานไฟฟ้าแรงดันต่ำ 87.94	87.94	2	175.88						
7	จัดระบบจ่ายค่าพลังงานไฟฟ้าแรงดันต่ำ 22.00	22.00	2	4,468.60						
รวมทั้งสิ้น				6,852.74						

តារាង 115 គណនី Loop Line រវាងកោះ - កោះ - កោះ - កោះ ទំព័រ 3-8

ល.រ	ឈ្មោះ	កាលបរិច្ឆេទ	ចំនួនប្រាក់បញ្ញើ (លានរៀល)		ចំនួនប្រាក់បញ្ញើ 1		ចំនួនប្រាក់បញ្ញើ 2		ចំនួនប្រាក់បញ្ញើ 3		ចំនួនប្រាក់បញ្ញើ 4 (រួមសរុប)	
			ចំនួន	ថ្ងៃ	ចំនួន	ថ្ងៃ	ចំនួន	ថ្ងៃ	ចំនួន	ថ្ងៃ	ចំនួន	ថ្ងៃ
1	ប្រាក់បញ្ញើប្រចាំថ្ងៃ	18.21	4.780	87.187.20	4.780	87.187.20	4.780	87.187.20	-	-	-	-
សរុប			87.187.20		87.187.20		87.187.20					

